

KOMPAKTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ



Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	7000 kg
Výkon motoru	74,4 kW (101 PS)
Obsah lopaty	1,2-1,8 m ³
Přímé zatížení způsobující převržení	5000 kg
Zatížení způsobující převržení v zalomené poloze	4400 kg

Zvláštní vlastnosti

- ▶ Nejlepší výhled z kabiny
- ▶ Mechanismus vysoké kvality pro rychlou výměnu nástrojů
- ▶ Silná paralelní kinematika
- ▶ 2 dveře
- ▶ Komfortní kabina s pohodlným řízením
- ▶ „Easyhandling“ křížový ovladač se 3. a 4. řídicím obvodem v jedné ruce
- ▶ Schaeff Smart Control (SSC)
- ▶ Velmi dobrá přístupnost pro servis
- ▶ Knickmatic stranový přesuv s kyvadlovou nápravou jako u velkých kolových nakladačů
- ▶ Automatické samosvorné diferenciály v obou nápravách

TL120

TECHN. POPIS

MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, TCD3.6 L4
Typ	4válcový turbodieselový motor s chlazením plynícho vzduchu, EU stupeň IV / Tier 4 Final
Způsob práce	4taktní, vstříkování Common Rail
Zdvihový objem	3600 cm ³
Výkon podle ISO 9249 při 2200 min ⁻¹	74,4 kW (101 PS)
Chladicí systém	Voda

ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

Provozní napětí	12 V
Osvětlovací zařízení podle normy pro bezpečnost motorových vozidel a Euronormy	

PŘENOS SÍLY

Hydrostatický pohon pojezdu, v uzavřeném okruhu, nezávisle na hydraulice nakladače. Zdokonalená jízdní automatika, samočinná optimalizace tažné síly a rychlosti. Díky přestavování na hydromotoru řaditelnému pod výkonem lze volit dva rozsahy rychlosti. Plynulá regulace rychlosti vpřed a zpět. Pohon všech kol redukční převodovkou na zadní nápravě přes kloubový hřídel na přední nápravu. Brzdový inčpedál.

2 jízdní režimy:

„Rychlostní rozsah I“	0–6 km/h
„Rychlostní rozsah II“	0–20 km/h
4 jízdní režimy (varianta pro rychlou jízdu volitelně):	
„Rychlostní rozsah I“	0–6 / 0–19 km/h
„Rychlostní rozsah II“	0–11 / 0–36 km/h

NÁPRAVY

Přední náprava: Hnací náprava s planetovými koly, s integrovanou centrální bubnovou brzdou, s tuhým kloubovým spojením. Samosvorný diferenciál 45%.

Zadní náprava: Hnací náprava s planetovými koly se samosvorným diferenciálem s redukční převodovkou, kyvadlově zavěšená, tlumená pryžovými tlumiči. Samosvorný diferenciál 45 %.

Úhel výkyvu ±8°

PNEUMATIKY

Standardní rozměr	405/70 R 20 SPT 9 Dunlop
-------------------	--------------------------

BRZDY

Provozní brzda:	Hydraulicky ovládaná centrální bubnová brzda, působící přes pohon všech kol na všechna čtyři kola.
Přídavná brzda:	Hydrostatická na základě uzavřeného okruhu pohonu pojezdu.
Parkovací brzda:	Mechanicky ovládaná bubnová brzda na přední nápravě.

ŘÍZENÍ

Kloubové řídicí ústrojí, 2 řídicí válce s oboustranným tlumičem koncové polohy, plně hydraulické přes prioritní ventil Load-Sensing, rychlé a snadné řízení i při volnoběhu motoru.

Celkový úhel řízení 80°

PLNICÍ MNOŽSTVÍ

Obsah nádrže motorové nafty	110 l
Nádrž na Ad Blue	10 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	93 l

PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní hmotnost (ISO 6016)	7000 kg
Přímé zatížení působící převržení (ISO 14397-1)	5000 kg
Zatížení působící převržení v zalomené poloze (ISO 14397-1)	4400 kg
Celková délka, lopata na zemi	5480 mm
Celková šířka	2100 mm
Poloměr otočení, přes vnější hranu standardní lopaty	4680 mm
Rozvor kol	2290 mm
Výška nad kabinou	2780 mm



HYDRAULIKA

Výkon čerpadla	78 l/min
Pracovní tlak	250 barů

Řídicí jednotka: Proporcionální hydraulický ventil s 3 řídicími okruhy, zásobuje pracovní funkce „zvedání a spouštění“, vyklápění a zaklápění“ a rovněž „3. řídicí okruh (1. pomocný řídicí okruh)“. Všechny pohyby říditelné časově totožně a nezávisle.

Hydraulický válec: 1 zdvihací válec, 1 sklápěcí válec, všechny dvojčinné.

Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Filtr zpětného toku zabudovaný v hydraulické nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.

Ovládání Schaeff „Fingertip“ pro 3. řídicí okruh, elektrické proporcionální ovládání, omezení množství oleje přes displej funkce stroje, zapojení pro trvalý provoz. Instalace na nakládací zařízení vč. zásuvných spojek.

Hydraulicky řaditelná plovoucí poloha přebuzením tlakového bodu „Spustit“ na joysticku, elektricky zapojitelná funkce trvalého provozu.

Jednopákové ovládání (joystick) s integrovaným spínačem směru jízdy a regulátorem pomocného řídicího okruhu.

NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ

Nakládací zařízení s paralelní kinematikou a integrovaným mechanickým (volitelně hydraulickým) mechanismem pro rychlou výměnu nástrojů.

Nakládací lopata (ISO 7546)	1,20 m ³
Vztlak na zemi (ISO 14397-2)	71.000 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy (ISO 14397-2)	59.000 N

PALETIZAČNÍ VIDLE

Užitečné zatížení (celkový rozsah zdvihu a řízení)	2900 (3100)* kg
Užitečné zatížení (přepravní poloha), cca 300 mm nad zemí, celkový rozsah řízení	3500 kg
Šířka nosníku vidlice	1240 mm
Délka ozubů vidlice (140 x 50 mm)	1120 mm
Faktor stability	1,25

Zjištění užitečného zatížení na rovném terénu = 80 % zatížení působícího převržení v zalomené poloze

KABINA

Elasticky uložená ocelová kabina s neomezeným výhledem, ověřená ROPS (EN ISO 3471 ROPS) a FOPS** (EN ISO 3449 FOPS).

Kabina řidiče je vybavená dvojími dveřmi, elektrickými stěrači s přepínáním intervalů a ostříkovacím zařízením vpředu a vzadu, tónovaným panoramatickým bezpečnostním prosklením, posuvným oknem vlevo.

Sedadlo řidiče MSG85 Vinyl (Basis) s hydraulickým tlumením, nastavováním hmotnosti a pánevním pásem podle ISO 7096 a ISO 6683.

Vytápění kabiny s 3stupňovým topným ventilátorem (přepínatelným z režimu čerstvého vzduchu na provoz s okolním vzduchem) a odmrázováním oken vpředu a vzadu.

Příprava pro montáž klimatizačního zařízení a rádia.

Nastavitelný sklon a výška volantu.

2 pracovní světlomety vpředu.

Hladina akustického výkonu L_{WA} 101 dB (A)

Hladina akustického tlaku L_{PA} 74 dB (A)

Hodnoty hladiny zvuku měřené podle směrnice 2000/14/ES a normy EN 474.

Účinné hodnoty zrychlení pro celé tělo pod 0,5 m/s²

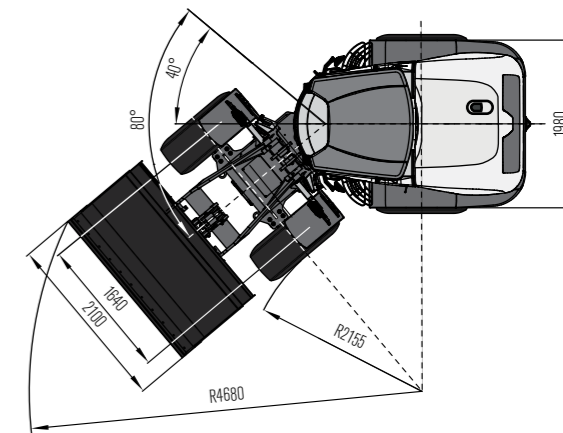
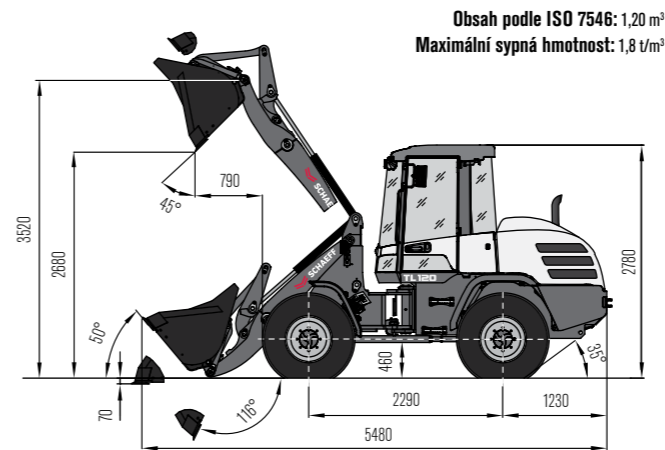
Účinné hodnoty zrychlení pro ruku-horní končetinu pod 2,5 m/s²

Hodnoty vibrací měřené podle směrnice 2006/42/ES a normy EN 474.

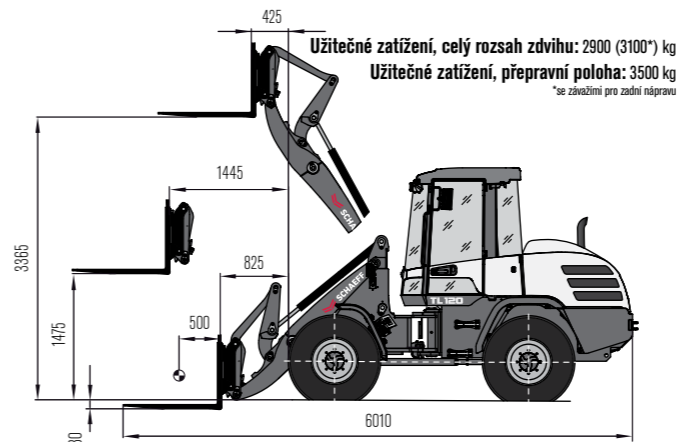
*Se závažími pro zadní nápravu

**FOPS pouze se střešní ochrannou mříží (volitelně)

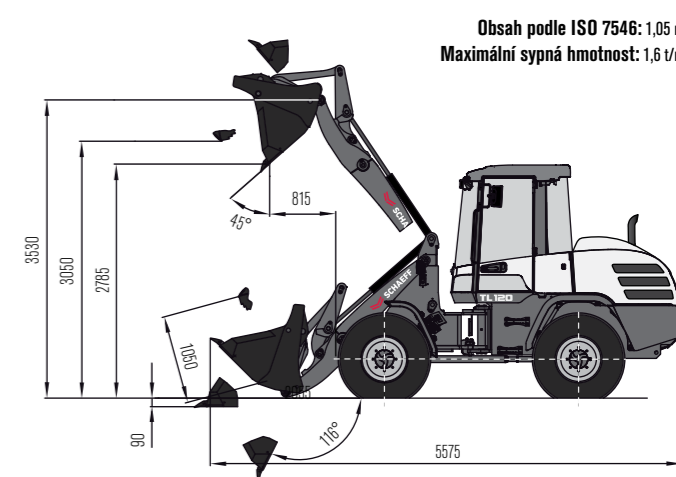
ROZMĚRY: NAKLÁDACÍ LOPATA



PALETIZAČNÍ VIDLE



UNIVERZÁLNÍ LOPATA



TYP LOPATY

	Obsah	Sypná hmotnost	Šířka	Sypná výška
Nakládací lopata, SW, odtrhávací ozubení	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2750 mm
Nakládací lopata, SW, podšroubovatelná radlice	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2710 mm
Lopata na zeminu, SW, odtrhávací ozubení	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2700 mm
Lopata na zeminu, SW, podšroubovatelná radlice	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2660 mm
Lopata na lehký náklad, podšroubovatelná radlice	1,55 m ³	1,2 t/m ³	2100mm	2610 mm
Lopata na lehký náklad, podšroubovatelná radlice	1,80 m ³	0,8 t/m ³	2200 mm	2550 mm
Univerzální lopata, SW	1,05 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2785 mm
Lopata s bočním vyklápěním, SW, bez ozubení	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2665 mm
Lopata s věžovým vyklápěním, SW, bez ozubení	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	3970 mm
Lopata s věžovým vyklápěním, SW, bez ozubení	1,80 m ³	0,6 t/m ³	2200 mm	4030 mm
Nakládací lopata na kamenivo, SW	0,95 m ³	2,15 t/m ³	2100 mm	2780 mm
Nakládací lopata se 4 svěrači	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2750 mm

PŘÍKLADY SYPNÉ HMOTNOSTI

Žula, čedič, písek (vlhký), štěrk (vlhký), břidlice:	1,8 - 2,2 t/m ³	Mateční zemina, jíl, kamenné uhlí:	1,1 - 1,6 t/m ³
Pískovec, sádra, vápenc, zemina (vlhká), písek (suchý), břidlice (suchá):	1,5 - 1,8 t/m ³	Štěpky (suché), kompost, koks:	0,2 - 1,0 t/m ³

PŘÍDAVNÉ VYBAVENÍ

PNEUMATIKY

405/70 R 20 EM 01 Mitas
400/70 R 20 IT530 Goodyear
380/75 R 20 XZSL Michelin
16/70-20 EM E 91-2 Dunlop
420/75 R 20 XMCL Michelin
405/70 R 20 MPT E-70 Conti
Speciální obutí na dotaz

ČELNÍ PŘÍDAVNÉ PŘÍSTROJE

Nakládací lopata*	1,20 m ³
Lopata na zeminu*	1,35m ³
Lopata na lehký náklad*	1,55 m ³
Lopata na lehký náklad*	1,80 m ³
Lopata s bočním vyklápěním*	0,85 m ³
Lopata s věžovým vyklápěním*	1,20 m ³ / 1,80 m ³
Univerzální lopata*	1,05 m ³
Nakládací lopata na horniny	0,95 m ³
Nakládací lopata se 4 svěrači	1,20 m ³
Čelní rozrývač, 4 hroty	
Držák vidlí: Nosník vidlice 1240 mm široký	
Vidlice, 1120 mm dlouhé, 140 mm široké, 50 mm vysoké	
Závěsný hák, násuvný na ozuby vidlice	
Závěsný hák do zařízení pro rychlou výměnu nástrojů	
Jeřábový výložník s tuhým ramenem	
Jeřábový výložník, mechanicky teleskopický	
Radlice na odklízení sněhu	
*volitelně s podšroubovatelnou radlicí	

STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 85, (Komfort), s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, rozložením hmotnosti, pánevním pásem

Sedadlo řidiče MSG 95 (Premium) se vzduchovým odpružením, ortopedickou bederní opěrou páteře, vysokou opěrkou zad, přestavitelnými loketními opěrkami, vyhříváním sedadla a opěradla

HYDRAULIKA

4. řídicí okruh, ovládání Schaeff „Fingertip“, (elektrické proporcionální ovládání) a instalace na zdvižném rámu, vč. zásuvných spojek a trvalého provozu např. pro nastavbové agregáty s 2 hydr. funkcemi

4. řídicí okruh „High Flow“ 116 l/min, 180 bar, (elektrické proporcionální ovládání) a instalace na zdvižném rámu, vč. zásuvných spojek

4. řídicí okruh, jednočinný, ovládání Schaeff „Fingertip“, (elektrické proporcionální ovládání) s beztlaký zpětným tokem a instalací na zadní části vozu

Přípojka pro hydraulické ruční kladivo, s rozdělovačem množství

Beztlaký zpětný tok, na zdvižném rámu

Tlumič systém vibrací nákladu LSD

KABINA ŘIDIČE

Mříž střešního okna FOPS

Žlutý výstražný maják

Pravé dveře s posuvným oknem

Přídavné topení se spínacími hodinami pro naftu

Pracovní světlomet, vzadu

Klimatizace

DALŠÍ VÝSTROJ

Rychloběžná varianta (s balíkem homologací) 36 km/h

Ruční plyn, pohon pojezdu odpojený

Náplň hydraulického bio-oleje / na bázi esteru BIO-E-HYD-HEES

Ochrana proti krádeži, imobilizér

Elektrické čerpadlo na tankování

Závaží pro zadní nápravu

Předregulované jistění proti prasknutí trubky pro zdvihací a hydraulický válec výklopného mechanismu

Centrální mazací zařízení

Výstražné zařízení pro couvání (Backup-Alarm)

Vypínač baterie

Další přídatná výstroj na dotaz



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Německo

www.schaeff-yanmar.com