



KOMPAKTNÍ MIDI RYPADLO



TC125

PODPOŘÍ VÁŠ ÚSPĚCH

Kompaktně vytvořený špičkový výkon

Midi rypadla Schaeff vyplňují mezeru mezi minirypadly a velkými rypadly. TC125 je jako 12,5tunové rypadlo tak výkonné, přesně říditelné a komfortně vybavené jako velké rypadlo. Nabízí přitom všechny přednosti kompaktní konstrukce s krátkou zádí – na staveništích v centrech měst, při stavbě silnic nebo při překládání materiálu.

V midi rypadle Schaeff vězí 50 let know-how, zkušeností a vývoje. Tato zkušenost se setkává v našich výrobcích: Získáte intuitivně ovladatelný, produktivní stroj, se kterým na různých místech použití efektivně vyřídíte všechny potřebné práce.

Technické údaje

Pohotovostní hmotnost 11,3-12,5 t

Výkon motoru 85 kW (116 PS)

Objem lžice 149-477 l

Max. hloubkový dosah 4,91 m

Dosah 7,99-8,65 m



MNOHO TECHNIKY, MNOHO PŘEDNOSTÍ



Kabina ROPS s o 19% větším objemem (oproti předchůdci) pro větší komfort a tedy práci s malou únavou. (FOPS je volitelná)

Čtyři nezávislé přídavné řídicí obvody pro provoz běžných pracovních nástrojů (volitelně).

Klimatronic: Klimatizační zařízení (volitelné) s velmi vysokým výkonem a optimálně rozloženými ventilačními proudy pro pohodlnou práci.

Schaeff Smart Control pro efektivní práci a obsluhu, vč. řízení Schaeff Fingertip.

Výkonný, úsporný a ekologický motor EU stupeň IIIB / EPA Tier 4 Interim.

Hydraulický reverzní ventilátor řízený teplotou pro účinné chlazení.

Hydraulika LUDV pro zvláště efektivní výkopové práce.

System Knickmatik® umožňuje práci přímo podél zdi.

Urovnávací radlice se zaobleným profilem pro vylepšený odvoz materiálu. Volitelná plovoucí poloha pro efektivní urovnávací práce.

Dvoustupňový pohon pojezdu s automatikou řízení pro rychlé přemístění.

Stabilní při vysokých nosných zatíženích. Krátká zád – ideální na stísněných staveništích.



TC125

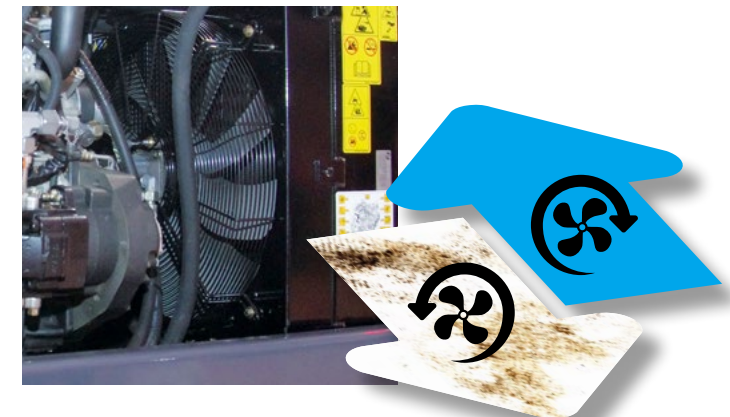


ÚČINNÝ MOTOR, HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Motor

Výkon pro midi rypadlo Terex® TC125 dodává motor třídy EU stupeň IIIB / EPA Tier 4 Interim. Dodatečná úprava spalin omezuje škodliviny o až 90%, právě tak i oxidy dusíku (NOx), uhlovodíky (HC) a jemný prach. Je to výsledek vylepšeného systému spalování a vstřikování ve spojení s činností diesellového oxidačního katalyzátoru (DOC). Motor si vystačí bez DPF filtru pevných částic.

- ▶ o 13% větší výkon.* 85 kW (dříve 74,9 kW) dává rypadlu na pásovém podvozku citelný nárůst výkonu při pracovních cyklech.
- ▶ o 10% menší spotřeba.*

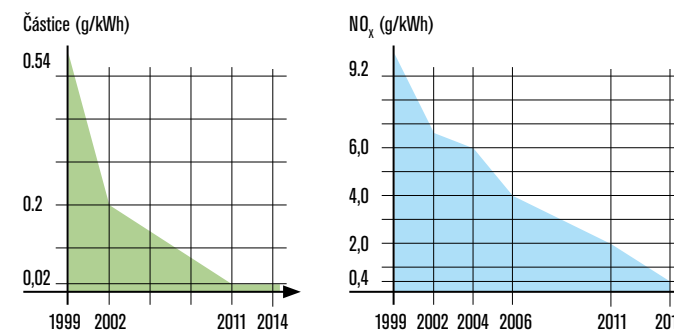


REVERZNÍ VENTILÁTOR

Hydraulicky poháněný reverzní ventilátor je řízený teplotou. Chladicí výkon se automaticky přizpůsobuje potřebě chladu. Ventilátor běží pouze tehdy, když je to nutné. To šetří palivo a materiál. Řidič může v případě potřeby zapnout ventilátor ručně. Čištění obrácením chodu se provádí buď automaticky nebo ručně.

AUTOMATIKA VOLNOBĚHU

Automatika volnoběhu (volitelná) šetří palivo. Při neaktivitě se motor přepne na volnoběh – a snižuje tak emise a provozní náklady.



Grafiky ukazují zadání daná zákonem

* oproti předchozí verzi

VYSOKÝ KOMFORT, PRODUKTIVNÍ ŘIDIČ

Kabina

Topfit v kokpitu: Vysoce výkonná kabina Terex nabízí výjimečnou viditelnost, spoustu místa a přehledné přístroje. Tak řidič pracuje soustředěně i v nejtěžších podmínkách.

DISPLEJ A PŘÍSTROJE

Pro větší přehled a pohodlí jsou pracovní funkce a informace o stroji umístěny na centrálním místě tak, aby byly viditelné jedním pohledem. Zobrazování dat probíhá jako u smartphonu v dlaždicovém vzhledu. Obrazovka s protiodrazovou vrstvou a úhlopříčkou 7" je velmi přehledná používá se i jako monitor volitelné kamery pro couvání.

KLÁVESNICE

Extra široká tlačítka usnadňují bezpečnou obsluhu i v rukavicích. Umožňuje i ovládání volitelného imobilizéru.

BOČNÍ OKNO

Boční okno s vysouvací mechanikou a speciální větrací polohou přináší velmi příjemné provětrávání vnitřního prostoru. Chytře řešená je větrací poloha - i při dešti a větru nevnikne dovnitř žádná voda.



PREMIUM UPGRADE

► S velkým množstvím dostupných komfortních volitelných doplňků, jako například se vzduchem odpruženým sedadlem řidiče, můžete své midi rypadlo Schaeff přizpůsobit přesně svým potřebám.



PŘESNÁ OBSLUHA, PLNÁ KONTROLA

Stroj splňuje plně představy o jeho optimálním řízení: snadno ovladatelný a efektivní, spolehlivý k obsluze a vysoce produktivní. Řízení je vyladěno k intuitivnímu stylu v různých pracovních podmínkách.



Schaeff Smart Control

Schaeff Smart Control poskytuje řidiči maximální míru kontroly nad rypadlem. Velmi mnoho funkcí rypadla lze přesně přizpůsobit řidiči a staveništi. To činí použití rypadla efektivnějším a produktivnějším.

PŘÍKLADY OVLÁDÁNÍ STROJE

- ▶ **Hydraulické řídicí okruhy**
Lze rychle ovládat. Množství litrů pro řídicí okruhy se i při trvalém provozu seřizuje procentuálně prostřednictvím sloupcového diagramu podle použití a přidavného nástroje.
- ▶ **Eco-Mode**
se zapíná pouhým stiskem knoflíku.
- ▶ **Řízení klimatizace**
Topení a odmrazování se dají nastavit přesně podle požadovaných podmínek, automatická klimatizace volitelná.



Řízení Schaeff Fingertip

Pomocí řízení Schaeff „Fingertip“ probíhá elektroproporcionální ovládání hydraulických funkcí zcela snadno prostřednictvím ručního kolečka joysticku. Díky tomu může pracovník obsluhy dávkovat s maximální přesností průtok oleje od „nuly“ po „plné“, což zvláště usnadňuje ovládání přidavných zařízení jako dvoučelistového drapáku, otočné lžice nebo zametacího stroje.

CHYTRÁ KONSTRUKCE, VELKÝ UŽITEK

Podvozek a technika pohonu

Promyšlený podvozek je základem pro dobrou práci. Podvozky Schaeff se vyznačují extrémně robustní konstrukcí, vysokou stabilitou, energickým jízdním chováním a individuálními konfiguracemi, které jsou vhodné pro dané použití.



KABINA

► Jízdní převodovka Autoshift nabízí automatické, tlakem řízené přepínání mezi rychlostními stupni - toto je zvláště nápomocno při urovnávacích pracích.

UROVNÁVACÍ RADLICE

► Zaoblený tvar štítu se při urovnávacích pracích postará o excelentní pohyb materiálu. Volitelná plovoucí poloha zajišťuje dodatečnou podporu. Kromě toho nabízí společnost Schaeff extra širokou urovnávací radlici, která je přesně přizpůsobena rozchodu stop. Tak lze například k vyčištění staveniště pracovat lžicí přímo proti štítu.

PÁSY A JÍZDNÍ CHOVÁNÍ

► Sériově montované ocelové pásy jsou tím správným řešením pro drsný terén. Jejich velká, konstrukčně podmíněná, dosedací plocha se postará o komfortní jízdní chování. Pro zvláštní účely použití je možno volitelně obdržet gumové pásy. Nezávisle a jednotlivě ovladatelné motory pásů zajišťují přesné manévrování.

RŮZNÁ PROVEDENÍ PÁSŮ

► Podle terénu a účelu použití:

- **Gumové pásy** – pro asfalt a měkké podklady.
- **Standardní ocelové pásy** – robustní na drsném terénu.
- **Široké ocelové pásy** – zmenšený tlak na podklad při pracích na měkčím povrchu.
- **Kombinovaný pás „Roadliner“** se osvědčuje na různých površích. Pro minimalizaci nákladů je při opotřebení třeba vyměnit pouze pogumované ocelové desky – ne celý pás.

ÚDRŽBA PÁSŮ

► Pásy jsou vedeny střídavě uvnitř a vně, aby se zmírnilo opotřebení. Kladky jsou namazané natrvalo a zapouzdřené, takže náklady na údržbu vycházejí jako mimořádně nízké. Hnací motory, převodovky, potrubí a hadice jsou chráněny podlahovou deskou proti poškozením. Tuto desku lze v případě potřeby otevřít, aby bylo možné se ze země k součástem dostat.



PRODUKTIVNÍ POUŽITÍ

Silný výložník a hydraulika

Výložníkové systémy Schaeff zvládají perfektně tři věci: Dosah, hloubku kopání a všechny běžné nastavbové nástroje.

VÝLOŽNÍKOVÉ SYSTÉMY

Pomocí různých výložníkových systémů a teleskopických násad lžice se TC125 nakonfiguruje individuálně podle použití.

- ▶ **Monovýložník:**
Monovýložník dosahuje zvláště rychlých pracovních cyklů. Díky své robustní konstrukci zvládne i vysoká zatížení.
- ▶ **Kloubový výložník:**
Se znamenitou vertikální hloubkou kopání, vysokým dosahem a pozoruhodnými výsypnými výškami lze kloubový výložník přizpůsobit široké paletě různých požadavků.

VÁLCE

Všechny válce jsou opatřeny tlumením koncové polohy pro práci bez vibrací. Na ochranu před poškozeními jsou válce kloubů nainstalované v oblasti konstrukce nástavby.

NÁSADA LŽICE

Delší násada lžice (volitelná) rozšiřuje dosah a hloubku kopání a dodává se jako standardní nebo dlouhé provedení.

KNICKMATIK®

S bočně přesaditelným výložníkem jsou práce možné i na extrémně stísněných staveništích. Úhel ohybu činí celkem 120°.

Zvláštní výhoda: Lze pracovat na obou stranách přes celý rozchod stop bez přemístování stroje. Válce Knickmatik® jsou chráněné proti poškozením kolizemi.

HYDRAULIKA

Prostřednictvím čtyř nezávislých řídicích okruhů zvyšuje midi rypadlo TC125 svůj výkon s nastavbovými nástroji. Řidič řídí Tilt-Rotator s hydraulickým systémem pro rychlou výměnu plus hydraulicky poháněným nástrojem, např. třídícím drapákem, řezačkou asfaltu nebo frézou. Řídicí okruhy se vzájemně neovlivňují. Všechny pracovní cykly a funkce lze provozovat současně a nezávisle na sobě. Díky servořízení ovládacích prvků jsou pracovní cykly plynulé a pohodlné.

PROVOZ NÁSTAVBOVÝCH NÁSTROJŮ

Pro provoz nastavbových nástrojů poskytuje hydraulické čerpadlo cca 190 l/min. Stroj dosahuje rychlejších pracovních cyklů pro větší produktivitu.

Nástavbové nástroje

Vysoká mnohostrannost díky četným volitelným možnostem a nastavbovým nástrojům. Ověřené a osvědčené při použití:

- ▶ Lžice na lehký materiál
- ▶ Standardní lžice
- ▶ Lžice na čištění příkopů
- ▶ Otočná lžice
- ▶ Hydraulické frézy
- ▶ Odtrhávací zub
- ▶ Adaptér kladiva
- ▶ Závěsný hák
- ▶ Závěsný hák, šroubovaný
- ▶ Mechanické zařízení pro rychlou výměnu nástrojů
- ▶ Hydraulické zařízení pro rychlou výměnu nástrojů
- ▶ Paletové vidle



MINIMALIZACE PROSTOJŮ



Servis

Aby vaše rypadlo Schaeff TC125 opět rychle pracovalo, je nyní veškerý servis stroje tak jednoduchý, jak je to jen možné. Každodenní práce jsou proveditelné časově úsporně ze země.

- ▶ Tankování je pro vás díky snadno přístupné servisní klapce snadné a časově úsporné.
- ▶ Díky velkoryse dimenzovaným plynovým pružinám lze kapotu motoru otevřít bez námahy. Startér, alternátor, baterie, vstřikovací čerpadlo a rovněž palivový a vzduchový filtr jsou pohodlně dostupné.
- ▶ Servisní lišta s centrální elektronikou je integrována ve výstupu pro servis: na všechna relé a pojistky lze tak snadno dosáhnout ze země. Klapku lze otevřít bez použití nástrojů.
- ▶ Pod kabinou nejsou namontovány žádné hydraulické hlavní komponenty. Vyklápění kabiny není potřebné – avšak v případě potřeby je možné.



KONEKTOR DIAGNOSTIKY

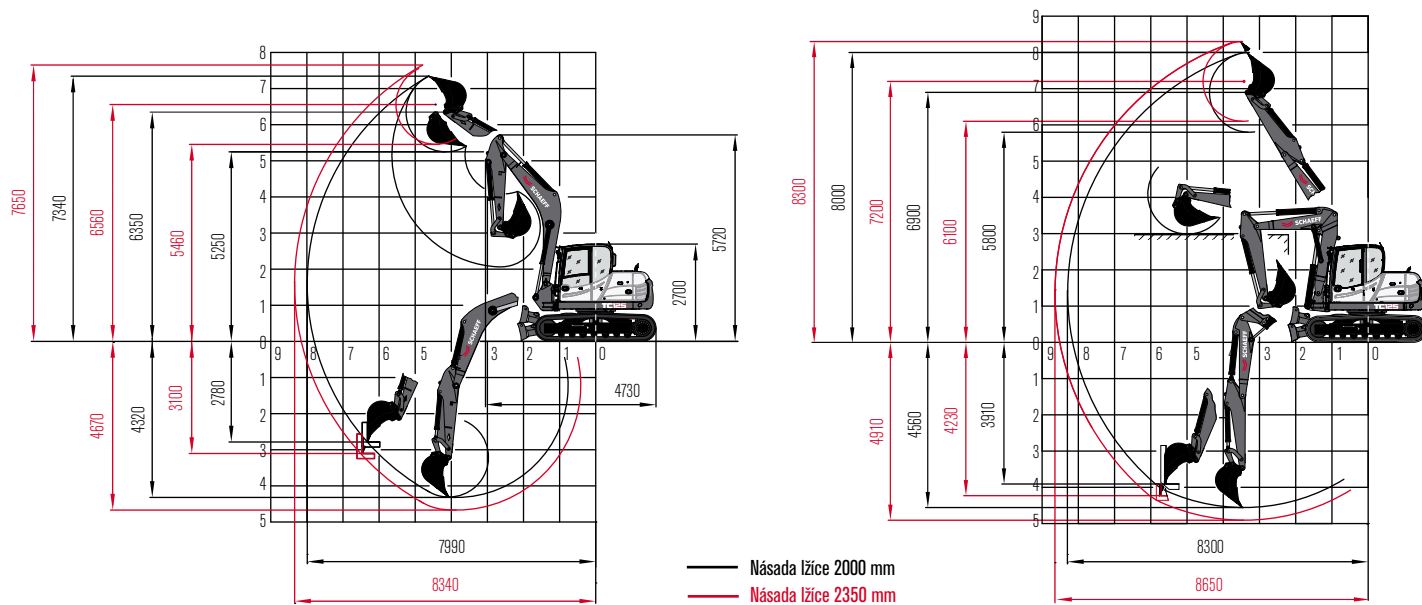
Konektor diagnostiky pro data motoru a stroje urychluje údržbu a servis díky lepší komunikaci mezi člověkem a strojem. Data sběrnice Can se zobrazují na displeji.

DALŠÍ VÝHODA

- ▶ Připravíme vám každý originální díl Schaeff operativně u vašeho prodejce - po celém světě.



OBLOUKY ZÁBĚRU RYPADLA A ROZMĚRY: MONOVÝLOŽNÍK / KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK



NOSNOSTI

Výška bodu otáčení lžice Násada lžice 2000 mm		Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu									
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		6,6 m	
Monovýložník		Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně
3,0 m	A	-	-	3,20	3,00	2,60	1,90	2,40	1,40	2,20	1,10
	V	-	-	2,90	2,50	2,10	1,80	1,70	1,30	1,30	1,00
1,5 m	A	-	-	5,40	2,40	3,50	1,80	2,80	1,30	2,50	1,00
	V	-	-	3,00	2,20	2,10	1,60	1,60	1,20	1,20	1,00
0 m	A	7,40	4,10	5,60	2,30	4,00	1,60	2,70	1,30	2,70	1,10
	V	5,70	4,00	2,80	2,10	2,00	1,50	1,50	1,10	1,20	1,00
- 0,9 m	A	-	-	5,80	2,30	4,00	1,60	3,10	1,30	2,90	1,20
	V	-	-	2,90	2,10	2,00	1,50	1,50	1,20	1,40	1,10

Výška bodu otáčení lžice Násada lžice 2000 mm		Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu									
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7 m	
Kloubový výložník		Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně
3,0 m	A	-	-	3,40	3,30	2,70	2,40	2,30	1,60	2,10	1,10
	V	-	-	3,20	3,20	2,60	2,00	2,00	1,50	2,00	1,10
1,5 m	A	5,00	5,00	4,50	2,60	3,20	2,30	2,60	1,50	2,00	1,10
	V	4,60	5,00	3,40	2,50	2,80	2,30	1,90	1,50	1,40	1,10
0 m	A	7,40	4,10	4,40	2,60	3,50	1,90	2,80	1,40	2,00	1,00
	V	5,70	4,00	3,40	2,60	2,40	1,80	1,80	1,30	1,30	1,00
- 0,6 m	A	8,00	4,00	4,90	2,60	3,60	1,90	2,70	1,40	-	-
	V	5,50	3,90	3,40	2,50	2,40	1,80	1,70	1,30	-	-

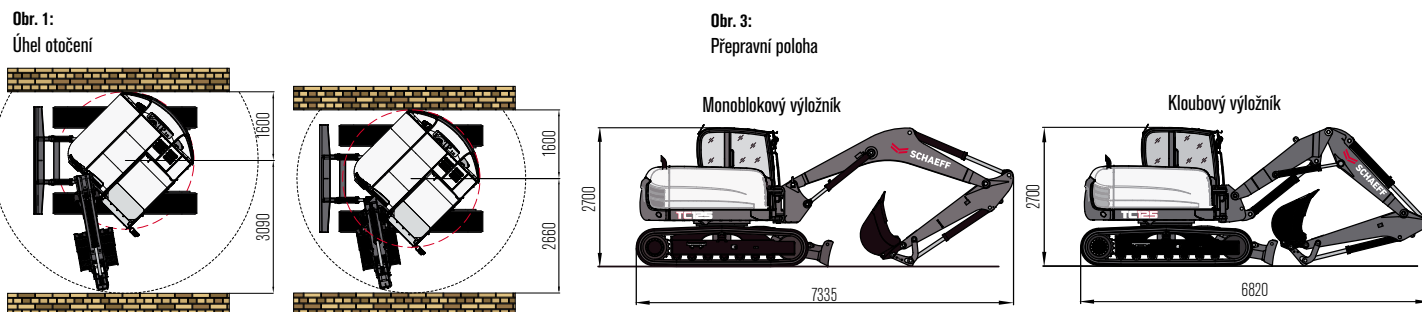
Všechny uvedené hodnoty v tunách (t) byly zjištěny podle ISO 10567 a zahrnují faktor stability 1,33 nebo 87 % hydraulické zdvihové kapacity.

Všechny hodnoty jsou zjištěny se zařízením pro rychlou výměnu nástrojů, avšak bez lžice. Při namontovaném pracovním nástroji se snižují přípustná užitečná zatížení o vlastní hmotnosti pracovních nástrojů.

Výstroj: Gumový housenkový pás.

Zkratky: A = při podepření, V = mobilní

ROZMĚRY



TECHNICKÝ POPIS

TC125

MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, TCD3.6 L4
Typ	4válcový turbodieselový motor s chlazením plnicího vzduchu, EU stupeň III B / Tier4i
Způsob práce	4tákní, vstřikování Common Rail
Zdihový objem	3600 cm ³
Výkon podle ISO 9249 při 2000 min ⁻¹	85 kW (116 PS)
Točivý moment	400 Nm při 1600 min ⁻¹
Chladicí systém	Voda

ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

Provozní napětí	12 V
Baterie	12 V / 135 Ah
Alternátor	14 V / 95 Ah
Spouštěč	12 V / 4,0 kW

POHON POJEZDU

Hydrostatický pohon pojezdu s planetovými převody na turasových pohonech. Lamelová brzda jako parkovací brzda, automaticky hydraulicky větraná. 2stupňový regulovatelný motor, řaditelný pod zatížením.

2 jízdní režimy:

Rychlost jízdy, vpřed a vzad	0 - 2,7 / 5,4 km/h
Stoupavost	> 60 %
Tažná síla 1. Rychlostní stupeň / 2. Rychlostní stupeň	8358 / 4253 daN

PODVOZEK

Bezúdržbový pásový podvozek B4 s lištami pásů se 3 ploškami nebo gumovými housenkovými pásy. Odpružení vodičového kola s hydraulickým napínáním pásů.

Šířka gumové housenkové pásy / ocelové housenkové pásy	500 / max. 800 mm
Délka pojezdového ústrojí (vzdálenost turas - vodičové kolo)	2628 / 2608 mm
Délka pojezdového ústrojí (celkem)	3345 mm

RADLICE

Nezávislá na jízdě, citlivě ovladatelná samostatnou ruční pákou.	
Šířka x výška	2500 x 510 mm
Zdvih pod plán	400 mm
Zdvih nad plán	500 mm
Úhel nájezdu	35°

ŘÍZENÍ

Nezávislé řízení housenkových pásů z jednoho stanoviště, také vzájemně protisměrně. Citlivé ovládání prostřednictvím předregulované ruční páky, kombinované s nožními pedály. Plná tažná síla i při jízdě v zatáčce.

OTÁČECÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatický pohon s 2stupňovou planetovou převodovkou a konstantním motorem s axiálními písty, působí zároveň jako provozní brzda málo podléhající opotřebení. Lamelová brzda s pružinovým posilovačem jako parkovací brzda.

Rychlost otáčení	0 - 10 min ⁻¹
------------------	--------------------------

KNICKMATIK®

Paralelní stranová přesaditelnost při plném hloubkovém dosahu.	
Úhel ohybu / stranové přesazení doleva	65° / 855 mm
Úhel ohybu / stranové přesazení doprava	56° / 995 mm

PLNICÍ MNOŽSTVÍ

Obsah nádrže motorové nafty	240 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	230 l

PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní váha (monovýložník) podle ISO 6016	11500 kg
Pohotovostní váha (kloubový výložník) podle ISO 6016	11300 kg
Pojezdové ústrojí s ocelovými housenkovými pásy 500 mm	+310 kg
Rozměry pro transport: Monovýložník / kloubový výložník (d x v)	7350 x 2700 / 6820 x 2700
Celková šířka s radlicí	2500 mm
Výška nad kabinou řidiče	2870 mm
Světlost nad zemí	420 mm
Rádus zádi nástavby	1600 mm
Rádus přídě nástavby (monovýložník)	2660 mm
Úhel otočení 180° (monovýložník)	4260 mm
Úhel otočení 360° (monovýložník)	5320 mm
Vylamovací síla podle ISO 6015 (monovýložník)	81500 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy podle ISO 6015 (monovýložník / kloubový výložník)	61000 N
Specifický tlak na podklad (gumový housenkový pás)	0,40 daN/cm ²
Specifický tlak na podklad (ocelový housenkový pás)	0,41 daN/cm ²

HYDRAULIKA

Provozní hydraulika: Axiální pístové čerpadlo s Load-Sensing, spojené s rozvodem průtokem nezávislým na zatížení (LUDV). Všechny pohyby řízené proveditelné časově točně a nezávisle. Rozsah jemného řízení zůstává zachován ve všech stavech zatížení.

Výkon čerpadla, max.	190 l/min
Pracovní tlak, max.	350 barů

Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Hydraulicky poháněný ventilátor s reverzační funkcí. Filtr zpětného toku zabudovaný v olejové nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.

Dvojnásobné zubové čerpadlo pro všechny stavěcí funkce, otáčení nástavby a hydrostatický ventilátor.

Výkon čerpadla, max.	76 + 38 l/min
Pracovní tlak, max.	230 barů

Řídicí okruh pro pracovní nástroje (proporcionálně ovládaný):
Výkon čerpadla, nastavitelný do max. 20 - 100 l/min
Pracovní tlak, max. 350 barů

Servoovládání rypadla ISO s dvoupákovým křížovým ovládáním.

KABINA

Prostorná, zvukově izolovaná ocelová kabina ROPS s neomezeným výhledem. Posuvné okno ve dveřích řidiče. Bezpečnostní prosklení, zeleně tónovaná termookna. Střešní termookna, bronzově tónovaná. Panoramatiké zadní okno. Čelní sklo podepřené plynovými vzpěrami, lze zasunout pod střešku kabiny řidiče. Poloha větrání vyklopením čelního skla. Zařízení na ostříkávání skel. Odkládací příhrádka. Připraveno pro montáž rádia. Vnější zrcátko vlevo.

Vytápění kabiny s odmrazováním čelního skla výměníkem tepla chladicí vody s plynulým ventilátorem. Čerstvý a okolní vzduch.

Sedadlo řidiče MSG 85 (komfortní provedení), s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, naklonitelnými loketními opěrkami, podélné vodorovné odpružení, mech. bederní opěra páteře. Pánevní pás.

Přístrojová konzola vpravo od sedadla řidiče, optické a akustické výstražné zařízení, počítadlo provozních hodin a bezpečnostní modul.

Halogenový pracovní světlo H-3.

Hladina akustického výkonu odpovídá směrnici ES.

PRACOVNÍ NÁSTROJE

LŽICE

Hloubková lžice, na rychloupínač	400 mm široká, objem 149 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	500 mm široká, objem 200 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	600 mm široká, objem 254 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	700 mm široká, objem 308 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	800 mm široká, objem 364 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	900 mm široká, objem 421 l
Hloubková lžice, na rychloupínač	1000 mm široká, objem 477 l
Lžice na čištění příkopů, na rychloupínač	1500 mm široká, objem 371 l
Hydraulicky natáčená svahovací lžice, na rychloupínač	1500 mm široká, objem 371 l
Hydraulicky natáčená svahovací lžice, na rychloupínač	1800 mm široká, objem 430 l

PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

VARIANTY VÝLOŽNÍKU

Kloubový výložník, s násadou lžice 1850 mm
Kloubový výložník, s násadou lžice 2350 mm
Monovýložník, s prodlouženou násadou lžice 2000 mm

VARIANTY PÁSU

Gumový housenkový pás 500 mm široký
Pogumovaný housenkový pás ‚Roadliner‘, 500 mm široký
Ocelové pásy až 800 mm šířka

VARIANTY PODEPŘENÍ

Čelní radlice, dlouhé provedení

HYDRAULIKA

Druhý řídicí obvod, (např. pro třídící drapák)	Plnění bionaftou Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Beztlaký zpětný tok	Hladicí pozice radlice
Ovládání Schaeff „Fingertip“ s druhým pomocným řídicím obvodem na levém joysticku	Ovládání Schaeff „Fingertip“ s třetím pomocným řídicím okruhem na levém joysticku
Přepínání z ISO na ovládání Schaeff	Přepínání z ISO na ovládání SAE

VZNĚTOVÝ MOTOR

Filtr pevných částic

DRAPÁK

Dvoučelistový drapák GS 3325, dynamometr	sada čelistí 325 mm široká, objem 150 l
Dvoučelistový drapák GS 3400, dynamometr	sada čelistí 400 mm široká, objem 200 l
Dvoučelistový drapák GS 3500, dynamometr	sada čelistí 500 mm široká, objem 250 l
Dvoučelistový drapák GS 3600, dynamometr	sada čelistí 600 mm široká, objem 325 l

Vyhazovač

DALŠÍ PRACOVNÍ NÁSTROJE

Odtrhávací zub / SW (1 zub)	Rototilt RT30
Hydraulické kladivo	Adaptér pro rychlou výměnu nástrojů pro hydraulické kladivo
Zemní vrták	Závěsný hák, našroubovatelný na násadu lžice
Závěsný hák do zařízení pro rychlou výměnu nástrojů	
Další pracovní nástroje na dotaz	

KABINA ŘIDIČE

Sada osvětlení: Dvojitý pracovní světlo (Double Beam) - kabina vzadu uprostřed, pracovní světlo na kabině - vpředu vpravo	Mříž střešního okna FOPS
Pracovní světlo, navíc na výložník	Montážní sada rádia
Žlutý výstražný maják	Posuvné okno v okně kabiny vpravo

STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 95 (prémiové provedení), se vzduchovým odpružením, vysokou opěrkou zad a naklonitelnými loketními opěrkami, podélné vodorovné odpružení, vyhřívání sedadla a opěrky, pneumatická bederní opěra páteře

Klimatronic	Chladicí box, termoelektrický
-------------	-------------------------------

DALŠÍ PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

Dodatečná zářivá hmotnost 480 kg	Ochrana proti krádeži (imobilizér)
Mechanické zařízení pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ MS08	Mechanické zařízení pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ HS08
Hydraulická instalace pro mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů	Elektrické tankovací čerpadlo
Nezávislé topení s cirkulací čerstvého vzduchu a se spinacími hodinami pro naftu	Pracovní světlo na výložníku
Speciální lakování/polepení fólií	Další přídatná výstroj na dotaz



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Německo

www.schaeff-yanmar.com