

SPECIÁLNÍ TRAKTORY AGROPLUS V / S / F



AGROPLUS V / S / F: JEDNIČKA NA EVROPSKÉM TRHU SPECIÁLNÍCH TRAKTORŮ



Jedna modelová řada, tři varianty a nespočet různých modifikací! Traktory Agropius V / S / F nabízejí specializované modely v široké škále – od extrémně úzkých až po kompaktní. Všechny poskytují špičková řešení v podobě výkonných tří- a čtyřválcových turbomotorů, synchronizované či powershiftové převodovky, až pěti při-

řadných hydraulických okruhů a spousty dalších funkcí. I proto je DEUTZ-FAHR již řadu desetiletí jedničkou na trhu v této oblasti a tuto pozici si neustálými inovacemi udržuje s náskokem až do současnosti.

Se systémem Stop&Go a celou řadou funkcí, jež neposkytují ani mnohé větší traktory, předsta-

vuje Agropius V / S / F ideální stroj pro pěstitele ovoce či vinné révy. Díky nejrůznějším modifikacím je vhodný i pro využití v obci či na farmách. Zkrátka všude tam, kde hledají kompaktní a zároveň výkonný traktor.

Model	320	330	410	420	430	Minimální šířka
Agropius V	60 kW / 82 k	66 kW / 90 k	62,5 kW / 85 k	71 kW / 96 k	78 kW / 106 k	1 110 mm
Agropius S	60 kW / 82 k	66 kW / 90 k	62,5 kW / 85 k	71 kW / 96 k	78 kW / 106 k	1 220 mm
Agropius F	60 kW / 82 k	-	62,5 kW / 85 k	71 kW / 96 k	78 kW / 106 k	1 510 mm

AGROPLUS "V" A AGROPLUS "S" – PRVOTŘÍDNÍ TRAKTORY PRO SKLIZEŇ

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

- ▶ Až 14 základních verzí dodávaných dle přání zákazníka s kabinou nebo bez ní
- ▶ Prostorná čtyřsloupková kabina s nebývalým komfortem a jedinečným výhledem do všech stran
- ▶ Funkce Stop&Go a volitelná elektrohydraulická reverzační jednotka
- ▶ Minimální šířka pouhých 111 cm
- ▶ Moderní výkonné tři- a čtyřválcové turbomotory s elektronickým řízením a nízkou spotřebou
- ▶ Plně synchronizovaná převodovka ECO-Speed s celkem 30 převody vpřed, 15 převody vzad a možností zařazení redukce
- ▶ Třístupňová powershiftová ECO-Speed převodovka s celkem 45 převody vpřed i vzad a skupinou plazivých převodů
- ▶ Výkonný hydraulický systém s maximálním průtokem 60 l/min a až pěti hydraulickými okruhy



Víceúčelové modely Agropius V a S se vyznačují snadnou ovladatelností a obratností a jsou vybaveny řadou bezkonkurenčních technických prvků. Vedle inovací v oblasti komfortu se DEUTZ-FAHR zaměřil také na snížení provozních nákladů. Elektronicky ovládané motory, maximální jezdová rychlost až 40 km/h při snížených otáčkách a převodovka ECO-Speed s nastavitelnou elektrohydraulickou reverzací Vám šetří palivo, čas a tím i peníze. Robustní a přitom kompaktní konstrukce předurčuje tyto traktory do vinic a sadů.

S minimální šířkou neuvěřitelných 111 cm a maximálním úhlem natočení kol 60 ° jsou tyto stroje vhodné pro klasickou kultivaci všech speciálních plodin pěstovaných v řádcích o šířce od 1,2 m do 2,2 m. Neméně účtyhodné jsou parametry hydraulického systému, který dosahuje zvedacích kapacit 3 000 kg u zadního tříbodového závěsu a 1 500 kg u předního tříbodového závěsu. V kombinaci s až pěti hydraulickými okruhy a EHR odvede vždy naprosto profesionální práci. Takto bohatá výbava s množstvím připojení dělá z traktorů Agropius

V a S ideální stroje pro využití také v komunální sféře, pro údržbu zelených ploch či pro stavební práce. Ne nadarmo nezávislá porota odborných novinářů z celé Evropy udělila hned dva roky po sobě těmto unikátním strojům titul „Specializovaný traktor roku“. Dokonce i s velmi komfortní kabinou má traktor stále výšku pouhých 2,2 m (v závislosti na pneumatikách), což jiní výrobci nejsou schopni nabídnout ani ve verzích se sníženou střechou!

AGROPLUS "F" – ŠPIČKOVÝ KOMPAKTNÍ STROJ S VYNIKAJÍCÍ STABILITOU

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

- ▶ Až 6 základních verzí dodávaných dle přání zákazníka s kabinou nebo bez ní
- ▶ Prostorná čtyřsloupková kabina s nebývalým komfortem a jedinečným výhledem do všech stran
- ▶ Funkce Stop&Go a volitelná elektrohydraulická reverzační jednotka
- ▶ Minimální šířka pouhých 151 cm
- ▶ Moderní výkonné tří- a čtyřválcové turbomotory s elektronickým řízením a nízkou spotřebou
- ▶ Plně synchronizovaná převodovka ECO-Speed s celkem 30 převody vpřed, 15 převody vzad a možností zařazení redukce
- ▶ Třístupňová powershiftová ECO-Speed převodovka s celkem 45 převody vpřed i vzad a skupinou plazivých převodů
- ▶ Výkonný hydraulický systém s maximálním průtokem 60 l/min a až pěti hydraulickými okruhy



Agropus F je ideálním řešením pro všechny, kteří mají zájem o kompaktní traktor, ale odmítají se vzdát špičkového technického zařízení. Konstrukčně se jedná totiž o nepatrně širší a vyšší model, který však přichází s celou řadou nadstandardních funkcí a s možností individuálního vybavení. Traktor je nejen snadno ovladatelný, ale také vhodný pro jakékoliv zemědělské či komunální využití. Díky elektronicky ovládaným

motorům, maximální pojzdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách, ECO-Speed převodovce a komfortní funkci Stop&Go je Agropus F dokonalým řešením pro všechny, kteří hledají plnohodnotný traktor přizpůsobený pro speciální využití. S minimální šířkou pouhých 151 cm, maximálním úhlem natočení kol 55 ° a výškou 2,25 m (včetně komfortní kabiny) lze tento stroj zaparkovat do jakékoliv stáje.

Výkonný hydraulický systém se zvedací kapacitou 3 000 kg u zadního třibodového závěsu a 1 500 kg u předního třibodového závěsu, pěti hydraulickými okruhy a EHR odvede vždy naprosto profesionální práci. Není divu, že všestrannost Agropusu F je oceňována obcemi, firmami se specializací na údržbu zelených ploch či stavebními firmami.



SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ

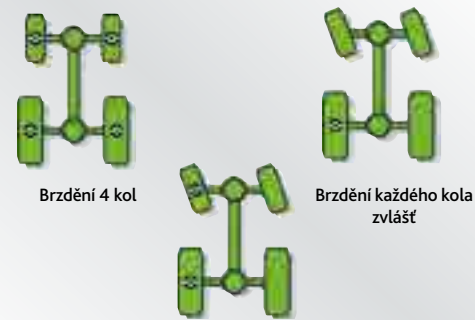
- ▶ Vynikající ovladatelnost díky úhlu natočení kol až 60 °
- ▶ Kotoučové brzdy v olejové lázni na všech 4 kolech
- ▶ 3 brzdové režimy: brzdění všemi 4 koly, brzdění jednotlivými koly a brzdění oběma koly na jedné straně
- ▶ Světlá výška 280 mm (dle typu pneumatik)
- ▶ Možnost dovybavení kteréhokoliv z modelů Agroplus funkcí Stop&Go
- ▶ Elektrohydraulické ovládání pohonu 4 kol a uzávěrky diferenciálu
- ▶ 100% uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu
- ▶ Poloměr otočení pouhých 3,4 m



Páka hydraulické reverzace zajišťuje snadnou změnu směru jízdy



Funkce Stop&Go se aktivuje pouhým stisknutím tlačítka



JEDNODUCHÁ ZMĚNA SMĚRU JÍZDY

Speciální traktory Agroplus je možno na přání zákazníka dovybavit elektrohydraulickou reverzací. Tento robustní dvojspojkový systém s velmi dlouhou životností podstatně ulehčuje práci obsluhy zejména s čelním nakladačem, kdy umožňuje řidiči měnit směr jízdy pouze prostřednictvím páky umístěné pod volantem.

POHODLNÉ OVLÁDÁNÍ

Práce s čelním nakladačem, připojování či odpojování zařízení na malém prostoru nebo manévrování na úzkých souvratích nepředstavují pro Agroplus žádný problém! Díky volitelné funkci Stop&Go v kombinaci s hydraulickou reverzací je tento elektronicky řízený balíček aktivován pouze prostřednictvím brzdového pedálu, čímž snižuje únavu řidiče při práci i opotřebení spojky z důvodu nešetrného zacházení.

KOMPLETNÍ VÝBAVA I U VÝVODOVÉ HŘÍDELE

Pozadu samozřejmě nezůstává ani vývodová hřídel. Vedle klasických otáček 540 a 1 000 ot/min mají modely Agroplus V / S / F ve standardní výbavě dokonce i otáčky ekonomické 540E. Spuštění vývodové hřídele je modulované a šetří jak přídatné zařízení, tak i hnací ústrojí stroje. Pro ještě vyšší výkon lze traktor rovněž vybavit přední vývodovou hřídelí o rychlosti otáčení 1 000 ot/min!

MIMOŘÁDNĚ OBRATNÝ

Skutečnou pýchou modelů Agroplus je úhel natočení kol až 60 ° s poloměrem otočení neuvěřitelných 3,4 m. Díky jedinečné stavbě motoru a speciálnímu tvaru bočních částí se traktory vyznačují velmi úzkou konstrukcí a navíc disponují inovativním závěšením kyvadla přední nápravy. Centrálně umístěná hřídel pohonu přední nápravy je dobře chráněná a přesto nabízí velmi dobrou světlou výšku. Aktivace pohonu čtyř kol

a uzávěrky diferenciálu se jednoduše a pohodlně provádí prostřednictvím tlačítek v kabině. Tím je vždy zajištěn optimální přenos tažné síly.

BEZPEČNÉ ZASTAVENÍ

O bezpečnost se u modelů Agroplus starají kotoučové brzdy na všech 4 kolech. Ty zaručí maximální brzdový výkon při práci na strmých svazích, stejně jako při jízdě vysokou rychlostí. Každý zákazník ocení i nízké nároky na údržbu a maximální spolehlivost brzd.



VÝKONNÝ ZA KAŽDÉ SITUACE

- ▶ Moderní tří- a čtyřválcové turbomotory s mezichladičem a výkonem od 82 do 106 k (60 – 82 kW)
- ▶ Úzká konstrukce motoru pro vynikající ovladatelnost
- ▶ Elektronická regulace motoru pro zachování konstantních otáček při různém zatížení stroje

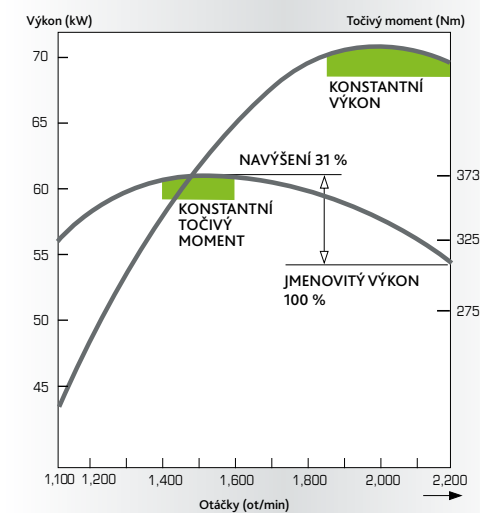
- ▶ Tlačítko pro uložení otáček motoru do paměti
- ▶ Špičková účinnost díky optimalizovanému systému vstřikování paliva
- ▶ Nízká spotřeba paliva zásluhou maximální pojízdné rychlosti při snížených otáčkách motoru

- ▶ Maximální točivý moment je udržován v rozsahu přes 200 ot/min
- ▶ Vysoký počáteční točivý moment zaručuje spolehlivý rozjezd jak ve svahu, tak i s nákladem
- ▶ Konstantní výkon je udržován v rozsahu 300 ot/min



Efektivní využití paliva díky vstřikovacím tryskám s pěti otvory

Agroplus V/S/F 70 kW/95 k



EFEKTIVITA JAKO STANDARD

Vodou chlazené motory traktoru Agroplus jsou ve své třídě naprosto bezkonkurenční. Inovativní elektronické řízení motoru (ECM) umožňuje uložení otáček motoru do paměti a jejich následné vyvolání pouhým stisknutím tlačítka. Díky tomu se motor stále nachází v ideálním rozmezí otáček při současném zachování nízké spotřeby. Z toho plyne, že traktory Agroplus V / S / F zajišťují

optimální výkon v širokém rozsahu otáček, vysoký stupeň účinnosti, nízkou spotřebu paliva a tedy i nízké provozní náklady v kombinaci s maximálně pohodlným ovládním.

NADMÍRU ÚČINNÝ

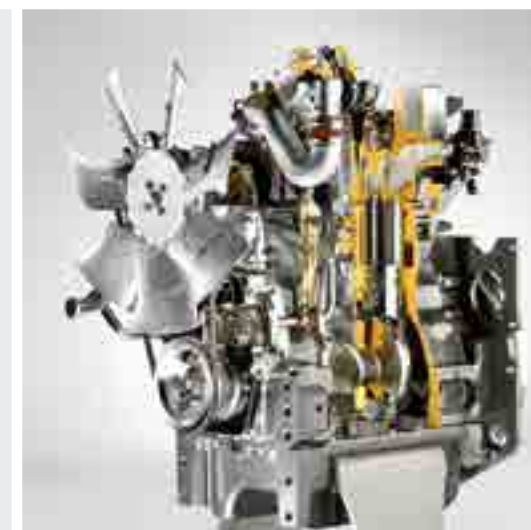
Každý válec je vybaven vlastním čerpadlem přímo poháněným vačkovou hřídelí. Vysokotlaké vstřikování s tlakem až 1 400 barů zajišťuje, že palivo je pro maximální účinnost efektivně rozptýleno prostřednictvím vstřikovacích trysek s pěti otvory. Výsledkem je vysoký stupeň efektivity spalování a tím i nízká spotřeba paliva!

KONSTANTNÍ OTÁČKY MOTORU

Spolu s elektronicky ovládaným ručním plynem mohou být požadované otáčky naprogramovány, uloženy do paměti a následně vyvolány pouhým stisknutím spínače. Elektronické řízení motoru zajišťuje, že motor pracuje v požadovaných otáčkách a to i v různých podmínkách provozu či zatížení!

MAXIMÁLNĚ VÝKONNÝ

Srdcem řady Agroplus jsou výkonné tří- a čtyřválcové turbomotory vyznačující se stálým výkonem motoru a maximálním točivým momentem v širokém rozsahu otáček. S navýšením točivého momentu až na 31 % a nízkou hladinou hluku dokonce i v těch nejobtížnějších podmínkách vykonávají tyto traktory práci spolehlivě a kvalitně.



Moderní motory specializovaných traktorů Agroplus V / S / F

VŽDY SPRÁVNÝ PŘEVOD PRO KAŽDOU PRÁCI

- ▶ Pětistupňová synchronizovaná ECO-Speed převodovka umožňující zařazení redukce s 30 převody vpřed a 15 vzad
- ▶ ECO-Speed převodovka se třemi stupni řazenými pod zatížením disponující 45 převody vpřed i vzad a skupinou plazivých převodů
- ▶ Obě verze převodovek dostupné na přání zákazníka s elektrohydraulickou reverzací a funkcí Stop&Go

- ▶ ECO-Speed dosahující optimální spotřeby paliva i při maximální pojzdové rychlosti 40 km/h
- ▶ Komfortní spojka dodávaná standardně s funkcí Stop&Go a hydraulickou reverzací
- ▶ Ekonomické otáčky vývodové hřídele 540/540E/1 000 ot/min
- ▶ Přední vývodová hřídel a přední tříbodový závěs na přání zákazníka

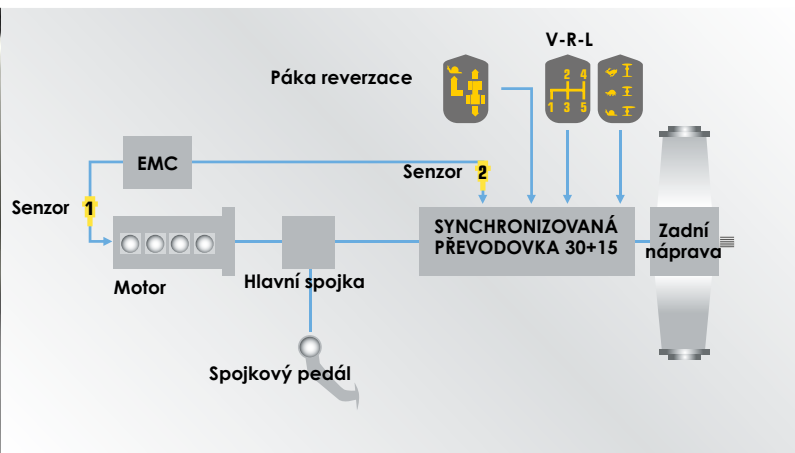
- ▶ Mokrě kotoučové brzdy v olejové lázni na všech 4 kolech
- ▶ Bezkonkurenčně největší úhel natočení přední nápravy
- ▶ Elektrohydraulické ovládání pohonu 4 kol a uzávěrky diferenciálu
- ▶ 100% uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu



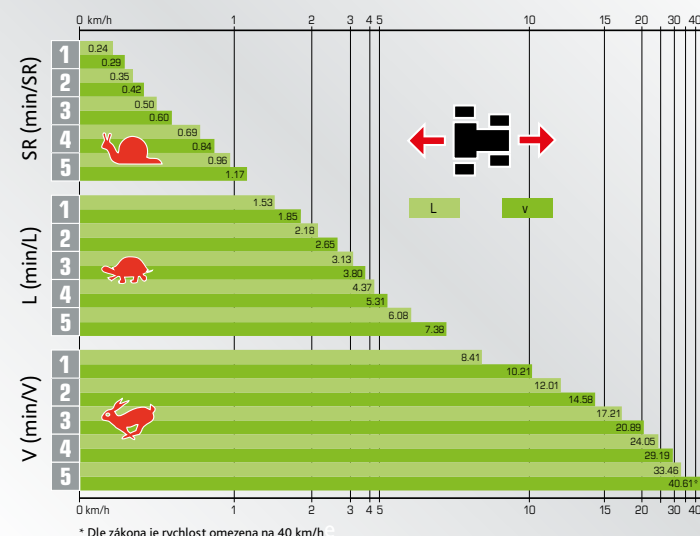
Stupně řazené pod zatížením lze řídit pohodlně prostřednictvím tlačítka umístěného na řídicí páce



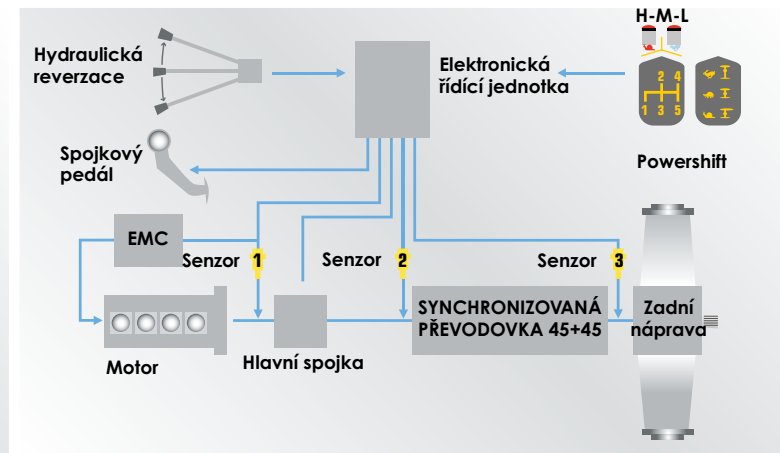
Díky třem rychlostním skupinám je k dispozici až 45 převodových stupňů



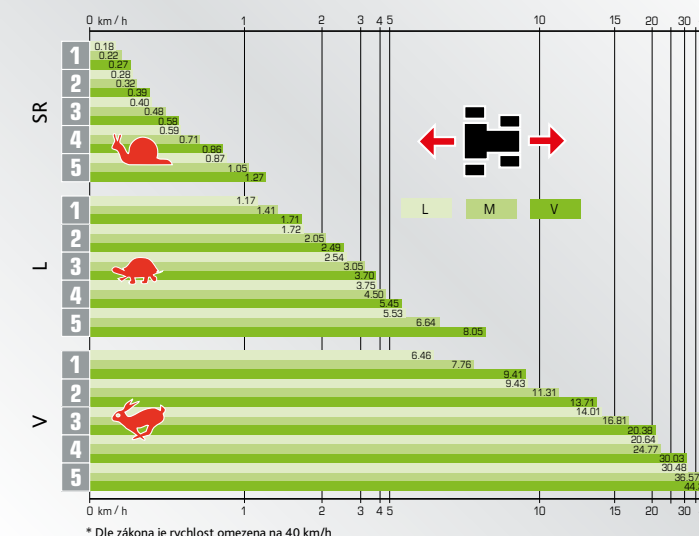
30 + 15 synchronizovaná ECO-Speed převodovka (pneumatiky 420/70 R28)



* Dle zákona je rychlost omezena na 40 km/h



45 + 45 powershiftová ECO-Speed převodovka (pneumatiky 420/70 R24)



* Dle zákona je rychlost omezena na 40 km/h

Se čtyřmi místy pro uchycení nářadí je práce v sadech a vinicích jednoznačně jednodušší



Převodovka ECO-Speed zajišťuje speciálním traktorům řady Agropius optimální spotřebu paliva a to při maximální pojzdové rychlosti 40 km/h



Aktivované otáčky vývodové hřídele se zobrazují na displeji

HOSPODÁRNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Speciální traktory Agropius se dodávají se čtyřmi různými převodovkami. Základní varianta se synchronizovaným mechanickým reverzorem disponuje celkem 30 převody vpřed a 15 vzad. Jedná se o plně synchronizovanou převodovku s možností zařazení redukce. Pro náročnější zákazníky se dodává ECO-Speed převodovka se třemi stupni řazenými pod zatížením, která má celkem 45 převodů vpřed i vzad. U varianty Comfort s elektrohydraulickou reverzací je k dispozici plně synchronizovaná převodovka s 30 převody vpřed a 15 vzad a rovněž ECO-Speed powershiftová převodovka s 45 převody vpřed i vzad. Na rozdíl od základní varianty je v obou případech převodovka s elektrohydraulickou

reverzací s traktorem dodán také unikátní systém Stop&Go, který umožňuje zastavení a opětovné rozjetí bez nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu. Pro okamžitou změnu směru jízdy opět bez nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu stačí použít páku elektrohydraulické reverzace, která se nachází pod volantem. Tento bezkonkurenční systém dodávaný standardně spolu s tlačítkem komfortní spojky na řídicí páce umožňuje zařazení všech převodů ve skupině zcela bez použití spojkového pedálu. K tomu všemu jsou všechny varianty standardně dodávány se skupinou polních a plazivých převodů.

PERFECTNÍ Odstupňování DÍKY 45 PŘEVODŮM

Speciální traktory Agropius dosahují vždy správné rychlosti (od superplazivých 170 m/h až po silničních 40 km/h) při každé práci a současně udržují ekonomické otáčky motoru. S celkem 45 převody vpřed i vzad poskytují powershiftové převodovky bezkonkurenční komfort. Tři stupně řazené pod zatížením se jednoduše, přesně a rychle aktivují pouhým stisknutím tlačítka. Zvýšení produktivity je enormní a přitom se zároveň výrazně snižuje únava řidiče. Všechny rychlosti jsou odstupňovány s naprostou přesností a umožňují vždy pohodlnou práci. Převodovka tak poskytuje zákazníkovi celkem 10 pracovních rychlostí v hlavním pracovním rozsahu od 4 do 12 km/h!

DOSTATEK HYDRAULICKÉHO VÝKONU PRO VŠECHNY APLIKACE

- ▶ Výkonný hydraulický systém s čerpadlem o výkonu 60 l/min a EHR
- ▶ Až 5 hydraulických okruhů (z toho dva elektrohydraulicky ovládané) na přání zákazníka
- ▶ Jednoduché ovládání hydrauliky díky multifunkčnímu ovládacímu panelu
- ▶ Tři možnosti připojení: vpředu, vzadu a mezi nápravami
- ▶ Kapacita zdvihu zadního závěsu 3 000 kg a předního závěsu 1 500 kg



Logicky umístěné mechanické ovládání závěsu patří do standardní výbavy a poskytuje maximální pohodlí obsluze stroje



Elektrohydraulická boční stabilizace a regulace průtoku pro připojené příslušenství



Funkci EHR lze nastavit snadno a jednoduše pomocí otočných ovladačů



Na přání zákazníka je k dispozici elektrický joystick pro ovládání dvou hydraulických okruhů

MAXIMÁLNÍ HYDRAULICKÝ VÝKON

Ačkoliv jsou traktory Agroplus V / S / F velmi kompaktní, poskytují dostatek hydraulického výkonu pro všechny typy speciálních aplikací. Maximální průtok hydraulického čerpadla až 60 l/min spolu s pěti hydraulickými vývody zcela dostačuje pro pohon i několika zařízení najednou. Ovládání průtoku

je samozřejmě u traktorů Agroplus standardem a zajišťuje tak optimální využití předního i mezinápravového zařízení, což přispívá k dalšímu zvýšení produktivity.

ELEKTRICKÝ JOYSTICK

Čtvrtý a pátý dvojčinný hydraulický okruh lze obsluhovat pomocí nově vyvinutého elektromagnetického joysticku integrovaného v multifunkčním řídicím panelu. Díky tomu je možné naprosto přesně ovládat precizní přídatná zařízení umístovaná vpředu – jednodušší už to být nemůže!

ZVEDÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ DLE VAŠICH POŽADAVKŮ

Na přání zákazníka může být ke speciálním traktorům Agroplus dodána elektronická regulace zadního třibodového závěsu (EHR). Připojené zařízení je tak obsluhováno s naprostou přesností ve všech polohách při minimálním úsilí. Všechny ovládací prvky

INTUITIVNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Elektrohydraulické ovládání pohonu čtyř kol a uzávěrky diferenciálu, které zajišťuje 100% uzamčení obou náprav, je situováno ergonomicky přímo u přístrojového panelu.

NERUŠENÝ VÝHLED DO VŠECH STRAN

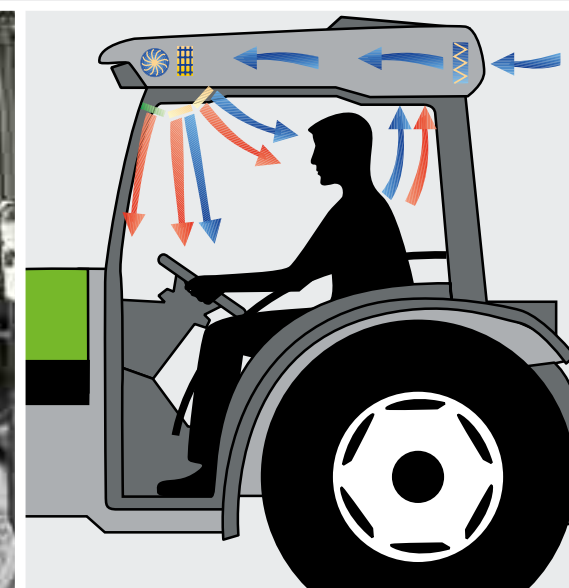
- ▶ Prostorná, excelentně odhlučněná čtyřsloupková kabina s prosklenými do široka otevíratelnými dveřmi pro snadný a bezpečný přístup
- ▶ Špičkový výhled na veškerá připojená zařízení: vpředu, vzadu i mezi nápravami

- ▶ Ergonomické uspořádání všech ovládacích prvků
- ▶ Výškově i polohově nastavitelný volant
- ▶ Otevíratelné zadní okno
- ▶ Aktivní uhlíkový filtr pro ochranu zdraví řidiče

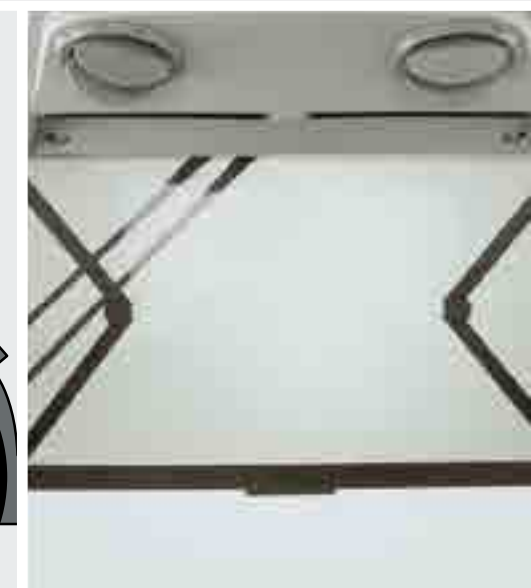
- ▶ Výkonná klimatizace na přání zákazníka
- ▶ Minimální výška pouhých 2,20 m nebo 2,25 m (v závislosti na pneumatikách a modelu)



Maximální komfort obsluhy zajišťuje mechanicky či vzduchem odpružené sedadlo



Průduchy vytápění, větrání a klimatizace (na přání) jsou rozmístěny ve střeše kabiny



Stínidlo proti slunci lze posunout do jakékoliv polohy



Efektivní vytápění či větrání se stará o příjemné pracovní prostředí



Nechybí ani držák na pití

PROSTOR A POHODLÍ

Pohodlí na nejvyšší úrovni během dlouhých pracovních dnů zajišťuje neuvěřitelně prostorná kabina. Její inovativní design upřednostňuje snadný a bezpečný vstup širokými prosklenými dveřmi. Úzké sloupky a velké prosklené plochy poskytují optimální rozhled a tím i pře-

hled o veškerých připojených zařízeních. V traktorech Agroplus tedy naleznete příjemné a bezstresové pracovní prostředí, které Vám umožní podávat dokonalé výsledky. Dále tato moderní kabina skýtá praktický a ergonomický design a maximální svobodu pohybu. Špičková

zvuková izolace brání hluku motoru i jiným provozním zvukům ve výraznějším pronikání dovnitř. Silentbloky spolehlivě absorbují jakékoliv rušivé vibrace.

VŠE PO RUCE I NA OČÍCH

Traktory Agroplus jsou konstruovány tak, aby měl řidič vše po ruce. Veškeré ovládací prvky jsou snadno přístupné. Nechybí ani ergonomické uspořádání funkcí, jako je elektrohydraulická regulace závěsu (EHR) nebo ovládání hydraulických okruhů. Jasně strukturovaný

informační displej na přístrojové desce rychle a přesně informuje řidiče o všech důležitých provozních parametrech.

PERFECTNÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ BEZ OHLEDU NA POČASÍ

Vysoce efektivní ventilátor, který obstarává neustálý přívod čerstvého vzduchu, v kombinaci s výkonným topením zajišťuje příjemné prostředí bez ohledu na počasí. Na přání dodávaná klimatizace potěší především v horkých letních dnech. Samozřejmě je i plně otevíratelné zadní okno.

TRAKTORY AGROPLUS NABÍZÍ MNOHEM VÍC



1



2



3



4



5



6



7



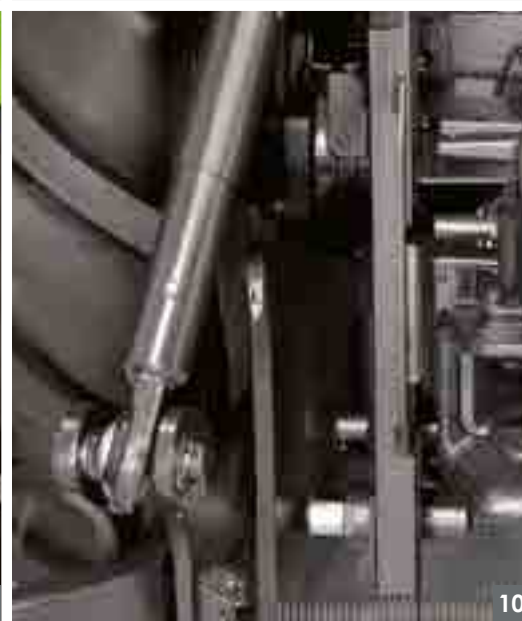
8



9



9



10



11



12

Speciální traktory Agroplus jsou již ve standardu dodávány s bohatou výbavou, DEUTZ-FAHR však svým zákazníkům nabízí mnohem víc! V závislosti na konkrétním účelu si totiž zákazník může vybrat z dokonale koordinované a přizpůsobené řady dalších zařízení různých rozměrů a sestav. obraťte se tedy na své prodejce DEUTZ-FAHR, kteří Vám rádi pomohou.

1 Verze bez kabiny: Traktory Agroplus V / S / F jsou rovněž dostupné ve verzi bez kabiny. Pro zajištění nejvyšší bezpečnosti řidiče je k dispozici i sklopný ochranný rám.

2 Aktivní uhlíkový filtr: Stará se o zdraví řidiče při aplikaci hnojiv a pesticidů tím, že odstraňuje nečistoty a jedovaté látky ze vzduchu, který proniká do kabiny.

3 Přední hydraulika i vývodová hřídel: Fakt, že jsou specializované traktory Agroplus V / S / F maximálně všestranné, potvrzuje i příprava

pro montáž předního třibodového závěsu. Se zdvihovou kapacitou až 1 500 kg a otáčkami vývodové hřídele 1 000 ot/min jsou tyto traktory ideální pro celou řadu aplikací.

4 Přední montážní deska: Umožňuje rychlou a snadnou montáž téměř každého nářadí.

5 Držák závaží a přední závaží: Optimální rozložení váhy zajišťuje přizpůsobený držák závaží a rozměrově optimalizovaná sada závaží.

6 Automatické tažné zařízení ve standardní výbavě: Díky tomuto jednoduchému a pohodlnému prvku má řidič mnohem méně práce.

7 Klimatizace: V dnešní době je téměř nutností! Tento systém samozřejmě neobsahuje chlor-fluorové uhlovodíky a je plynule nastavitelný. Zajišťuje obsluhu příjemné pracovní prostředí i během velmi horkých dnů.

8 Nanejvýš pohodlné sedadlo: Moderní, ortopedicky tvarované a vzduchem odpružené sedadlo zaručuje nebývalý komfort obsluhy.

9 Hydraulické okruhy: Součástí standardní výbavy jsou až tři hydraulické okruhy a na přání zákazníka je možné traktor dovybavit ještě dvěma okruhy navíc.

10 Stabilizátor spodních ramen: Traktor lze dále dovybavit optimálním ovládním připojeného nářadí na svahu či při práci s čelním nakladačem.

11 Funkce STOP&GO: Umožňuje jednoduché a pohodlné manévrování s milimetrovou přesností a to bez nutnosti sešlápnutí spojovacího pedálu.

12 Powershuttle: Díky této převodovce lze snadno změnit směr jízdy pod zatížením. Ideální pro práci s čelním nakladačem.

Kombinace pneumatik: DEUTZ-FAHR nabízí celou řadu kombinací pneumatik. Pro více informací kontaktujte svého prodejce DEUTZ-FAHR.

NENÁROČNÁ ÚDRŽBA



SNADNÁ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA

Traktory Agroplus jsou konstruovány tak, aby byla každodenní údržba jednoduchá a rychlá. Všechny důležité komponenty jsou dostupné bez nutnosti použití nářadí.

DLOUHÉ SERVISNÍ INTERVALY

Speciální traktory Agroplus Vás překvapí i mimořádně dlouhými intervaly údržby motoru. Například výměna motorového oleje by se měla realizovat pouze každých 300 motohodin. Nebo výměna oleje převodovky a hydraulického systému se doporučuje až po každých 1 200 motohodinách.

1 Motor je snadno přístupný ze všech stran.

2 Kabelové průchodky se nacházejí po obou stranách.

3 Všechny pojistky jsou umístěny na dobře chráněném místě v kabině a to na pravém okraji střechy.

4 Aktivní uhlíkový filtr klimatizace a větracího systému naleznete v zadní části kabiny a k jeho instalaci není potřeba nářadí.

5 Palivová nádrž o objemu 54 l je také snadno přístupná. Kapacita této nádrže může být na přání navýšena až na 94 l.

6 Měrka hladiny motorového oleje se nachází na pravé straně motoru a v případě kontroly oleje není nutné odstraňovat boční panely.

7 Mřížka pro zachytávání nečistot mezi chladiči.

8 Vzduchový filtr motoru situovaný v krytu nádrže za pravým bočním panelem lze rovněž lehce vyměnit bez použití nářadí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

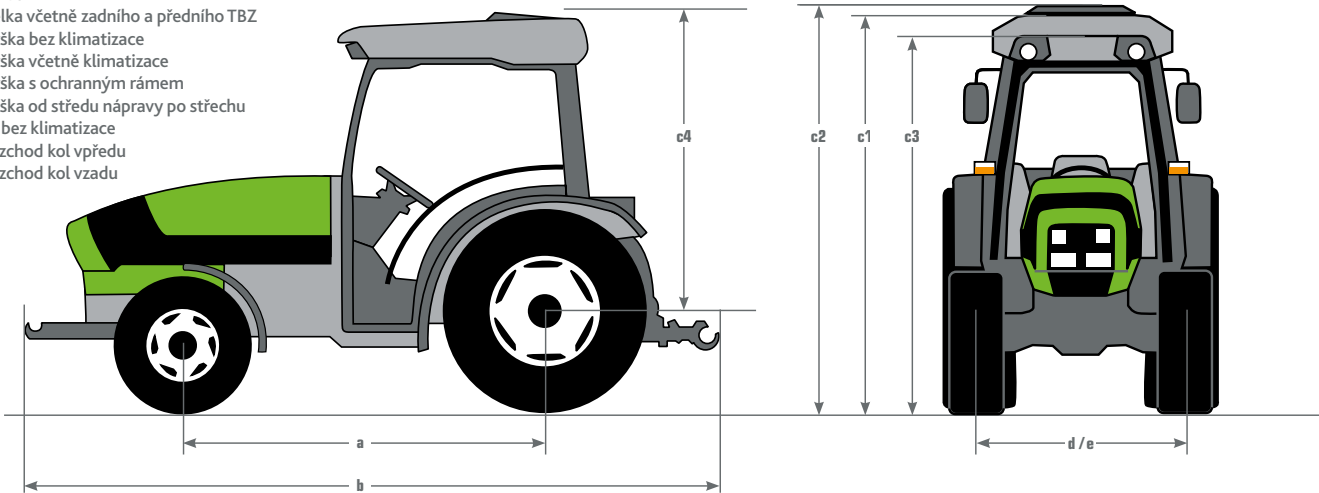
Model	320			330		410			420			430			
	V	S	F	V	S	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Motor															
Vodou chlazený turbodiesel (TIER III)	typ	1000.3WTI; turbo, CAC					1000.3WTI; turbo, CAC								
Maximální výkon	kW/k	60/82		66/90		62,5/85			71/96			78/106			
Jmenovité otáčky	ot/min	2200													
Počet válců/zdvihový objem	počet/cm³	3/3000					4/4000								
Vrtání/zdvih	mm	105/115,5													
Maximální točivý moment	Nm	310		340		345			373			390			
Rozsah konstantního točivého momentu	ot/min	1500 - 1700													
Rozsah konstantního výkonu	ot/min	1900 - 2100													
Objem palivové nádrže bez/s předním PTO	l	55/31													
Přídavná palivová nádrž na přání	l	25	40	25	25	40	25	40	25	40	25	40	25	40	
Provedení bez kabiny															
Upevnění		odpružení pomocí silentbloků													
Ochranný rám		sklopná verze													
Provedení s kabinou															
Komfortní kabina		odpružení pomocí silentbloků													
Klimatizace		na přání													
Podvozek, brzdy a řízení															
Uzávěrka diferenciálu	vpředu/vzadu	100% na obou nápravách, elektrohydraulické ovládní													
Provozní brzdy	vpředu	mokrý kotoučové brzdy na přední nápravě													
Provozní brzdy	vzadu	mokrý kotoučové brzdy na zadní nápravě													
Parkovací brzda		mechanická pomocí táhla													
Systém řízení															
Systém řízení		hydrostatický													
Maximální úhel natočení kol	°	60	55	60	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	
Poloměr otáčení	m	3,3	3,6	4,0	3,3	3,6	3,3	3,6	4,0	3,3	3,6	4,0	3,3	3,6	4,0
Výkon čerpadla řízení	l/min	26													
Hydraulický systém															
Typ čerpadla		zubové s konstantním průtokem													
Olejevá nádrž		společná s převodovkou													
Výkon čerpadla/tlak	l/min/bary	54/190													
Tandemové čerpadlo (volitelně)	l/min/bary	60/190													
Objem olejové nádrže	l	12													
Zadní a přední tříbodový závěs (TBZ)															
Mechanická regulace zadního TBZ		standard													
Elektrohydraulické ovládní zadního TBZ		na přání													
Mechanická stabilizace spodních ramen		na přání													
Hydraulická stabilizace spodních ramen		na přání													
Kategorie zadního tříbodového závěsu		kategorie II													
Kapacita zdvihu zadního TBZ	kg	3 000													
Kapacita zdvihu předního TBZ, kat. II	kg	1 500 (na přání)													
Přední PTO	ot/min	1 000 (na přání)													

Model	320			330		410			420			430			
	V	S	F	V	S	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Hydraulické okruhy															
Počet	standardně 3 / maximálně 5														
Funkce	dvojčinné														
Uzamčení	plovoucí pozice nebo aretace														
Ovládní (standardních 1-3)	samostatné páky														
Ovládní (volitelných 4+5)	samostatné páky (na přání elektrohydraulický joystick)														
Převodovka 40 km/h, mechanická reverzace															
Synchroshift	plně synchronizovaná převodovka, 5 rychlostních stupňů ve 3 skupinách kombinovaných se skupinou plazivých převodů														
Počet převodů	vpřed/vzad	30/15 s mechanickým reverzorem													
Powershift (volitelně)	plně synchronizovaná převodovka s 5 hlavními převody ve třech skupinách a s třístupňovým řazením pod zátěží kombinovaná se skupinou plazivých převodů														
Počet převodů	vpřed/vzad	45/45 s řazením pod zátěží													
Hlavní spojka	suchá spojka														
Převodovka 40 km/h, elektrohydraulická reverzace															
Synchroshift s funkcí Stop&Go a hydraulickou reverzací	plně synchronizovaná převodovka, 5 rychlostních stupňů ve 3 skupinách kombinovaných se skupinou plazivých převodů														
Počet převodů	vpřed/vzad	30/15 s elektrohydraulickým reverzorem a funkcí Stop&Go													
Powershift (volitelně) s funkcí Stop&Go a hydraulickou reverzací	plně synchronizovaná převodovka s 5 hlavními převody ve třech skupinách a s třístupňovým řazením pod zátěží kombinovaná se skupinou plazivých převodů														
Počet převodů	vpřed/vzad	45/45 s řazením pod zátěží, elektrohydraulickým reverzorem a funkcí Stop&Go													
Hlavní spojka	mokrý vícelamelové spojky zvlášť pro pojezd vpřed i vzad s integrovanou Stop&Go funkcí a nastavitelnou citlivostí														
Převodovka Synchroshift 30/15 pro modely V Rychlost km/h při 2 200 ot/min s pneumatikami 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
L	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,25	1,83	2,72	4,00	5,91	6,90	10,1	15,0	22,0	32,4
H	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6
Převodovka Powershift 45/45 pro modely V Rychlost km/h při 2 200 ot/min s pneumatikami 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
L	0,17	0,24	0,36	0,53	0,78	1,05	1,53	2,27	3,34	4,93	5,76	8,39	12,5	18,4	27,1
M	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,26	1,83	2,72	4,01	5,92	6,91	10,1	15,0	22,0	32,5
H	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6
Převodovka Synchroshift 30/15 pro modely S a F Rychlost km/h při 2 200 ot/min s pneumatikami 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
L	0,22	0,32	0,47	0,69	1,02	1,37	2,00	2,98	4,38	6,51	7,56	11,0	16,4	24,1	35,6
H	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*
Převodovka Powershift 45/45 pro modely S a F Rychlost km/h při 2 200 ot/min s pneumatikami 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
L	0,18	0,26	0,39	0,58	0,85	1,15	1,67	2,48	3,66	5,40	6,31	9,19	13,7	20,1	29,6
M	0,22	0,32	0,47	0,69	1,03	1,38	2,00	2,98	4,39	6,48	7,57	11,0	16,4	24,1	35,6
H	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*
Rychlosti pro pojezd vzad jsou o 12 % nižší než odpovídající rychlosti pro pojezd vpřed * rychlost je elektronicky regulována na 40 km/h; ekonomické otáčky motoru až 1 850 ot/min při max. rychlosti jsou závislé na velikosti kol															

TECHNICKÉ ÚDAJE

Agroplus V

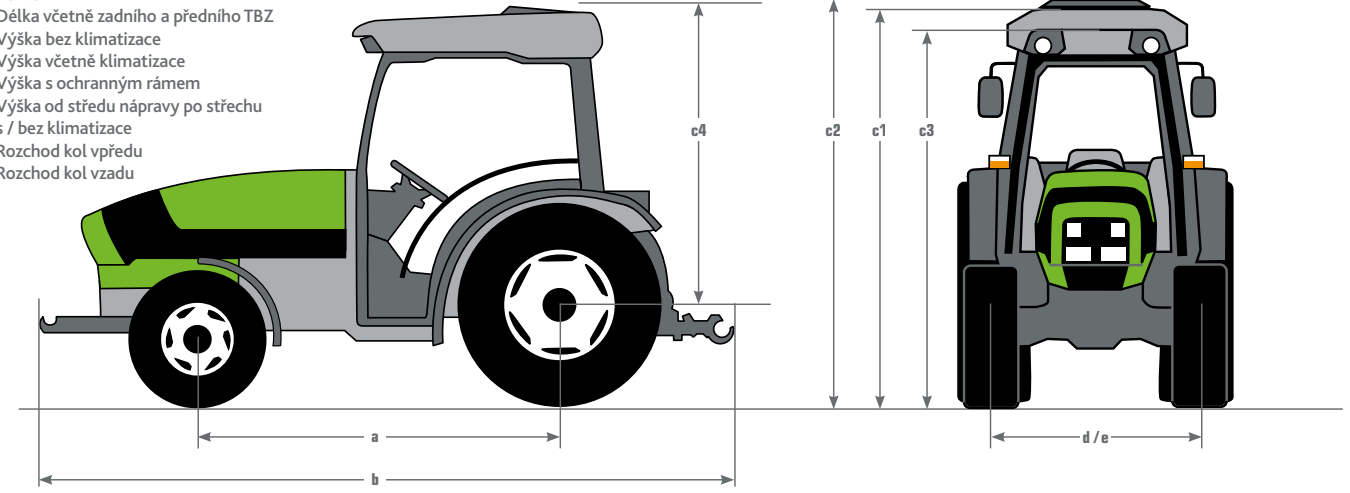
- a Rozvor
- b Délka včetně zadního a předního TBZ
- c1 Výška bez klimatizace
- c2 Výška včetně klimatizace
- c3 Výška s ochranným rámem
- c4 Výška od středu nápravy po střechu s / bez klimatizace
- d Rozchod kol vpředu
- e Rozchod kol vzadu



Model	Agroplus V 320	Agroplus V 330	Agroplus V 410	Agroplus V 420	Agroplus V 430
Rozměry v mm při zadních pneumatikách					
	320 / 70 R 24	380 / 70 R 20	360 / 70 R 24	380 / 70 R 28	340 / 85 R 28
a Rozvor	mm	2025	2155 / 2100		2155
b Délka včetně zadního a předního TBZ	mm	4247	4377		
c1 Výška bez klimatizace	mm	2200			
c2 Výška včetně klimatizace	mm	2240			
c3 Výška s ochranným rámem	mm	2232	2292	2362	
c4 Výška od středu nápravy po střechu s / bez klimatizace	mm	1695 / 1735			
d Rozchod kol vpředu	mm	920 do 1040			
e Rozchod kol vzadu	mm	856 do 1280			
Maximální světlá výška (240 / 70 R 16)	mm	240			
Hmotnosti kg bez kabiny (P) / s kabinou (C)					
Pohotovostní hmotnost					
Přední náprava	P/C (kg)	1030/1080	1040/1090	1100/1150	1120/1180
Zadní náprava	P/C (kg)	1310/1410	1330/1440	1.380/1.480	1400/1500
Celková pohotovostní hmotnost	P/C (kg)	2340/2490	2400/2560	2480/2630	2520/2680
Užitečná hmotnost					
Přední náprava	P/C (kg)	770/720	700/650		
Zadní náprava	P/C (kg)	1690/1590	1620/1520		
Celková užitečná hmotnost	P/C (kg)	2260/2110	2120/1970		
Maximální přípustná hmotnost					
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	P/C (kg)	1800			
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	P/C (kg)	3000			
Celková max. pohotovostní hmotnost	P/C (kg)	4600	4600 / 4000		

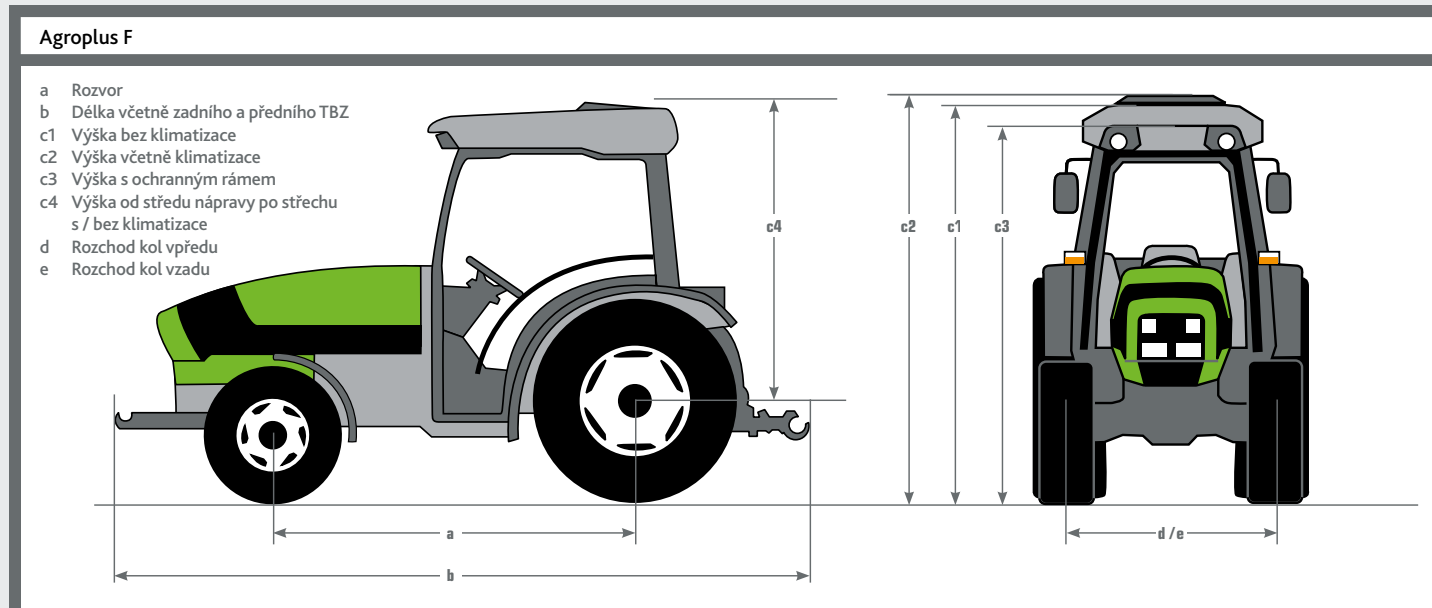
Agroplus S

- a Rozvor
- b Délka včetně zadního a předního TBZ
- c1 Výška bez klimatizace
- c2 Výška včetně klimatizace
- c3 Výška s ochranným rámem
- c4 Výška od středu nápravy po střechu s / bez klimatizace
- d Rozchod kol vpředu
- e Rozchod kol vzadu



Model	Agroplus S 320	Agroplus S 330	Agroplus S 410	Agroplus S 420	Agroplus S 430
Rozměry v mm při zadních pneumatikách					
	320 / 70 R 24	380 / 70 R 20	360 / 70 R 24	380 / 70 R 28	340 / 85 R 28
a Rozvor	mm	2025	2155 / 2100		2155
b Délka včetně zadního a předního TBZ	mm	4247	4377		
c1 Výška bez klimatizace	mm	2240	2260		
c2 Výška včetně klimatizace	mm	2280	2300		
c3 Výška s ochranným rámem	mm	2232	2362		
c4 Výška od středu nápravy po střechu s / bez klimatizace	mm	1695 / 1735			
d Rozchod kol vpředu	mm	1034 do 1284			
e Rozchod kol vzadu	mm	926 do 1290			
Maximální světlá výška (240 / 70 R 16)	mm	240	255		
Hmotnosti kg bez kabiny (P) / s kabinou (C)					
Pohotovostní hmotnost					
Přední náprava	P/C (kg)	1030/1080	1100/1150		
Zadní náprava	P/C (kg)	1310/1410	1380/1480		
Celková pohotovostní hmotnost	P/C (kg)	2340/2490	2480/2630		
Užitečná hmotnost					
Přední náprava	P/C (kg)	770/720	700/650		
Zadní náprava	P/C (kg)	1690/1590	1620/1520		
Celková užitečná hmotnost	P/C (kg)	2260/2110	2120/1970		
Maximální přípustná hmotnost					
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	P/C (kg)	1800			
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	P/C (kg)	3000			
Celková max. pohotovostní hmotnost	P/C (kg)	4600	4600 / 4000		

TECHNICKÉ ÚDAJE



Model	Agroplus F 320	Agroplus F 410	Agroplus F 420	Agroplus F 430
Rozměry v mm při zadních pneumatikách	340/85 R 28	360/70 R 24	380/70 R 24	420/70 R 28
a Rozvor	1990		2120	
b Délka včetně zadního a předního TBZ	4315		4445	
c1 Výška bez klimatizace	2255	2280	2340	
c2 Výška včetně klimatizace	2295	2320	2380	
c3 Výška s ochranným rámem	2255	2400	2460	
c4 Výška od středu nápravy po střechu s / bez klimatizace	1710/1750			
d Rozchod kol vpředu	1120 do 1320			
e Rozchod kol vzadu	1050 do 1420			
Maximální světlá výška (240/70 R 16)	238			
Hmotnosti kg	bez kabiny (P) / s kabinou (C)			
Pohotovostní hmotnost				
Přední náprava	P/C (kg)	1130/1220	1200/1250	1240/1290
Zadní náprava	P/C (kg)	1370/1500	1450/1620	1480/1650
Celková pohotovostní hmotnost	P/C (kg)	2500/2720	2650/2870	2720/2940
Užitečná hmotnost				
Přední náprava	P/C (kg)	870/780	800/750	
Zadní náprava	P/C (kg)	1730/1600	1650/1480	
Celková užitečná hmotnost	P/C (kg)	2500/2280	2350/2130	
Maximální přípustná hmotnost				
Maximální přípustné zatížení přední nápravy	P/C (kg)		2000	
Maximální přípustné zatížení zadní nápravy	P/C (kg)		3100	
Celková max. pohotovostní hmotnost	P/C (kg)		5000	

Model	320			330		410			420			430			
	V	S	F	V	S	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Přední vývodová hřídel - PTO (na přání)															
Spojka	mokrý vícelamelový v olejové lázni														
Ovládání	elektrohydraulické														
Otáčky	ot/min			1 000 (ve směru hodinových ručiček)											
Profil PTO	1 (3/8) 6 drážek														
Zadní PTO															
Spojka	mokrý vícelamelový v olejové lázni														
Ovládání	elektrohydraulické														
Otáčky motoru	ot/min			540/540E/1 000 bez volitelné závislé vývodové hřídele											
Otáčky (volitelně)	ot/min			540/540 E s možností volby závislé vývodové hřídele											
Profil PTO	1 (3/8) 6 drážek														

Model	Agroplus V ¹	Agroplus S	Agroplus F
	320 / 330 / 410 / 420 / 430	320 / 330 / 410 / 420 / 430	320 / 410 / 420 / 430
Pneumatiky, kola, podvozek			
Kombinace pneumatik		minimální vnější šířka v mm ²	
Přední	Zadní		
240/70 R 16	380/70 R 20	1290 (320/410/420 standard)	
6.50-16	11.2 R 24 (280/85 R 24)	1110 (na přání)*	
260/70 R 16	320/70 R 24	1170 (na přání)*	
240/70 R 16	320/70 R 24	1170 (na přání)*	
280/60-15.5 Twin 421	360/60-24 Twin 421	1270 (na přání)*	
240/70 R 16	360/70 R 24		1300 (na přání)*
260/70 R 16	380/70 R 24		1360 (410/420 standard)*
280/70 R 16	420/70 R 24		1440 (na přání)*
280/70 R 18	380/70 R 28		1360 (na přání)*
280/70 R 18	420/70 R 28		1440 (na přání)*
7.50 R 16	12.4 R 28		1220 (na přání)*
6.50-16	12.4 R 24 (320/85 R 24)		1220 (na přání)*
280/70 R 16	360/70 R 24		1510 (320 standard)*
240/70 R 16	380/70 R 20		1520 (na přání)*
280/70 R 16	380/70 R 24		1520 (410/420 standard)*
280/70 R 18	420/70 R 24		1630 (na přání)*
280/70 R 20	16.9 R 24 (420/85 R 24)		1720 (na přání)*
300/70 R 20	420/70 R28		1630 (na přání)*
9.5 R 20	14.9 R 28 (380/85 R 28)		1560 (na přání)*
280/70 R 20	380/70 R 28		1550 (na přání)*

¹ Poháněná přední náprava: úzká a široká náprava v závislosti na typu

² Venkovní šířka: může se lišit v závislosti na výrobci pneumatik

* Zadní kola jsou v některých případech osazena 25 mm rozšiřovací podložkou
Dostupné standardní pneumatiky vždy najdete v aktuálním ceníku

ORIGINÁLNÍ SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY DEUTZ-FAHR



AUTORIZOVANÝ SERVIS JE TA SPRÁVNÁ VOLBA

Pouze Váš specializovaný prodejce DEUTZ-FAHR zná Váš traktor detailně a kompletně. Na zavolání Vám poskytne proškolené mechaniky a odborníky vybavené diagnostikou a speciálními přístroji potřebnými pro kompletní revizi stroje.

ORIGINÁLNÍ DÍLY MAJÍ SMYSL

Volbou traktoru Agroplus jste vložili svou důvěru do značkového stroje, proto také doporučujeme v případě potřeby použít originální náhradní díly. Jen díky zaručeným vysokým standardům kvality a bezpečnosti lze zajistit jeho správnou funkci a provoz bez problémů.

MAZIVA DEUTZ-FAHR

Rovněž doporučujeme originální maziva DEUTZ-FAHR. Vynikající kvalita tohoto sortimentu, který je vyroben výhradně pro traktory DEUTZ-FAHR, dává Vašemu traktoru vždy přesně to, co potřebuje.



Váš prodejce DEUTZ-FAHR Vám rád zodpoví jakékoliv Vaše dotazy:

Tento tištěný materiál je určen pro mezinárodní použití. Obrázky ukazují speciální zařízení a neúplně standardní vybavení. Dostupnost některých zobrazených modelů, či standardních a speciálních zařízení, se může lišit v různých zemích. Pouze dealer stanoví v ceníku, zda je ono názorné vybavení standardní, nebo zda se jedná o speciální příslušenství. Mimoto, názorně namontované nářadí a speciální příslušenství nemusí být vždy v souladu s příslušnými zákonnými předpisy. Je tedy povinností zákazníka - po konzultaci s dealerem - si toto ověřit a brát v potaz instrukce v návodu k obsluze. Všechny informace a vyobrazení v této brožurě mohou být upraveny. Navíc, veškeré informace obsažené v tomto dokumentu jsou nezávazné a jsou předmětem úprav technické a obchodní povahy, či těch úprav, které vyplývají ze zákonných předpisů. Nemohou být na ně kladeny žádné nároky. DEUTZ-FAHR si kdykoliv vyhrazuje právo na změny v designu a technickém provedení a také na rozsah standardní výbavy a to bez předchozího upozornění.

Kód: 308.8564.8.4-2 - 01/13 - CFV

