



5 SERIES

DEUTZ-FAHR
5105 - 5115 - 5125





NOVÁ ŘADA 5.
KOMFORTNÍ TŘÍDA
KOMPAKTNÍCH TRAKTORŮ.




Efektivní práce s kompaktními traktory vyžaduje nejen pohodlí při práci a řízení, ale i všestrannost stroje. Zemědělské farmy, mléčné farmy, farmy zaměřené na chov hospodářských zvířat i komunální služby – rozsah práce je stále rozmanitější a pracovní den je stále delší. Jenom traktor, který splní všechny pracovní výzvy, může být komerčně úspěšný. Dlouhodobě vysoký výkon a motivace řidiče jsou zajištěny pouze při správné míře pohodlí. S tímto cílem vyvinul DEUTZ-FAHR svou novou řadu 5. Tři modely s výkonem 110 až 126 koňských sil jsou symbolem dokonalého pohodlí, všestrannosti a spolehlivé německé technologie. Velmi pohodlná kabina nové řady 5

5 SERIES	5105	5115	5125
Max. výkon (kW/k)	80.8/110	87.5/119	92.8/126

je odpružena nejmodernějšími hydro-silentbloky. Stejně tak řazení pomocí lanovodů je výrazně pohodlnější a zajišťuje 100 % vyloučení vibrací. Nové odpružení přední nápravy přináší pohodlnější řízení, vyšší bezpečnost a tažnou sílu v každém terénu. Nová sada světlometů zároveň zajišťuje optimální viditelnost při zhoršených podmínkách. Ať již od užitkového traktoru očekáváte cokoli, DEUTZ-FAHR Vám toto očekávání, díky své nejmodernější technologii, široké nabídce konfigurací a výjimečné úrovni pohodlí, hravě splní. U DEUTZ-FAHR najdete největší výběr modelů kompaktních traktorů.

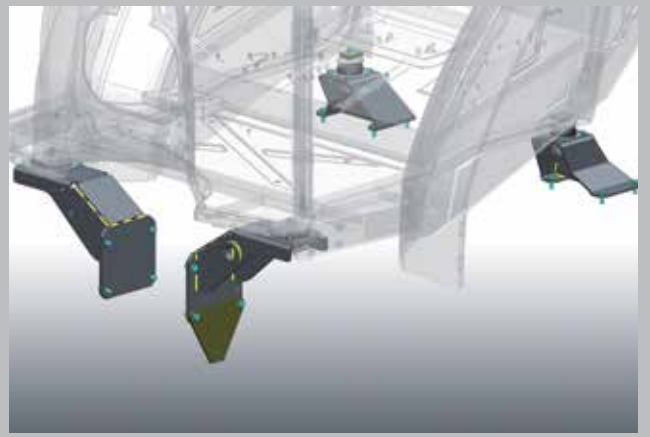


A green tractor is pulling a yellow trailer under a dark, overhanging roof structure. The scene is set at dusk or dawn, with a sky filled with soft, colorful clouds in shades of blue, purple, and orange. The tractor's headlights are on, and the overall atmosphere is serene and professional. The text is overlaid on a dark, semi-transparent rectangular area in the upper right corner.

NOVÁ ŘADA 5 ZASTANE VAŠI PRÁCI
NA POLI, DVOŘE I LOUCE. A JE TAK
POHODLNÁ, ŽE NEBUDETE ANI CHÍT
VYSTOUPIT.



POHODLÍ PŘI PRÁCI
S NEJMODERNĚJŠÍ
TECHNOLOGIÍ.



Vibrace v kabině snižené díky „hydro-silentblokům“.



Ideální osvětlení pro optimální viditelnost při zhoršených podmínkách. Osm pracovních světlometů zabudovaných ve střeše a v bočních sloupcích. Dva pracovní světlomety a dva LED světlomety na kapotě.



Optimální výhled nahoru. Tři různé varianty střechy.

Každý, kdo si sedne do traktoru nové řady 5, ihned zaznamená klid a pohodlí, jež nová kabina ztělesňuje. Konstrukce odpovídá designu luxusního auta. Jemné křivky, prosvětlená a příjemná atmosféra, ovládání na dosah ruky a dokonalý výhled na všechny strany podporují rychlou a efektivní práci. Jakmile nastartujete, cítíte – stejně jako v luxusním autě – pouze obrovskou sílu. Dovnitř nepronikne žádný hluk ani vibrace díky nejmodernějším „hydro-silentblokům“. V noci nebo za snížené viditelnosti zajistí až osm pracovních světlometů (šest zabudovaných ve střeše a dva na bočních sloupcích) plus dva pracovní a dva

LED světlomety na kapotě dokonalé osvětlení celé pracovní plochy. K dispozici jsou tři různé varianty střechy: standardní střecha s bezpečnostními prvky odpovídajícími standardu FOPS, prosklená střecha bez bezpečnostních prvků FOPS či polykarbonátová střecha s panoramatickým výhledem a s bezpečnostními prvky FOPS pro optimální rozhled i při práci s čelním nakladačem. Ať už se traktor potýká s jakýmkoli výzvami, moderní a stylová kabina nabízí řidiči pohodlné pracovní prostředí. Denně.



POHODLÍ U DEUTZ-FAHR
ZNAMENÁ OVLÁDÁNÍ
STISKEM TLAČÍTKA.



Pohodlí při práci u DEUTZ-FAHR: traktor se přizpůsobuje řidiči a ne naopak. Kabina byla upravena s cílem zajistit rychlost, přesnost a intuitivnost provádění všech pracovních aktivit. Jak už je u DEUTZ-FAHR zvykem, všechny ovládací prvky jsou barevně rozděleny a logicky uspořádány podle frekvence jejich používání. Osvětlený InfoCentre ve sloupku řízení nabízí řidiči logicky a přehledně uspořádané informace o provozním stavu traktoru. Inovovaná řadicí páka nyní díky lanovodům umožňuje pohodlné řazení pouhým stiskem tlačítka. Další inovací jsou ovládací prvky přídatných okruhů umístěné v pravé konzole. Tyto okruhy tak mohou být přesně, pohodlně a spolehlivě ovládnuty a disponují několika provozními režimy a možnostmi aretace. Nově lze také uložit dvě rychlosti otáček motoru. Pouhým stiskem tlačítka během rutinní práce tak lze aktivovat paměť otáček, která je pro danou práci a jízdu nejefektivnější.



Díky novým lanovodům je řazení ještě pohodlnější: stačí pouhý stisk tlačítka.



Inovativní ovládání přídatných okruhů. Přesné, pohodlné a velmi spolehlivé ovládání všech provozních funkcí stroje.



InfoCentre. Analogové a digitální zobrazení provozního stavu stroje.

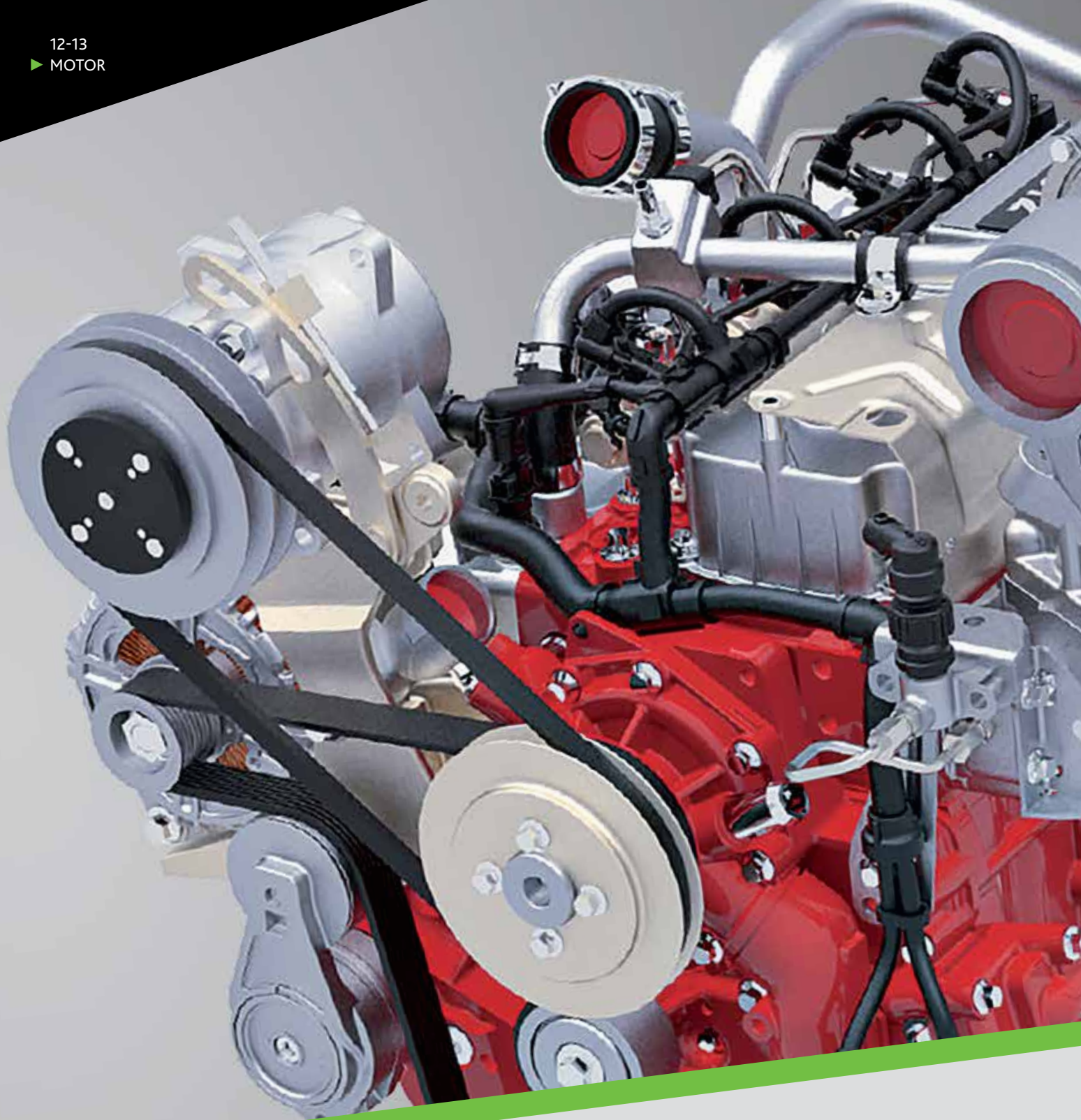


Novinka: dvě možnosti uložení otáček motoru. Předprogramovaná efektivita rutinních prací.

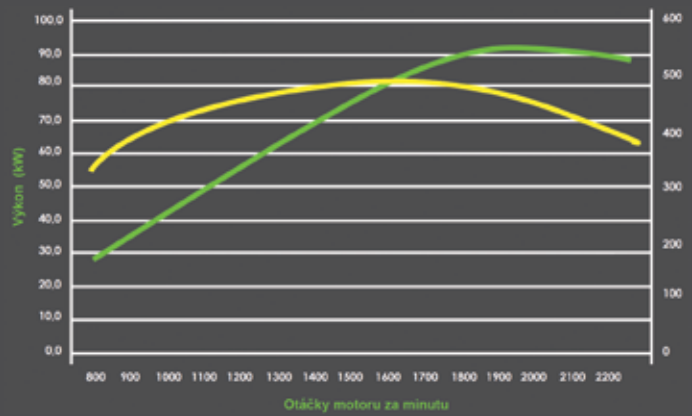
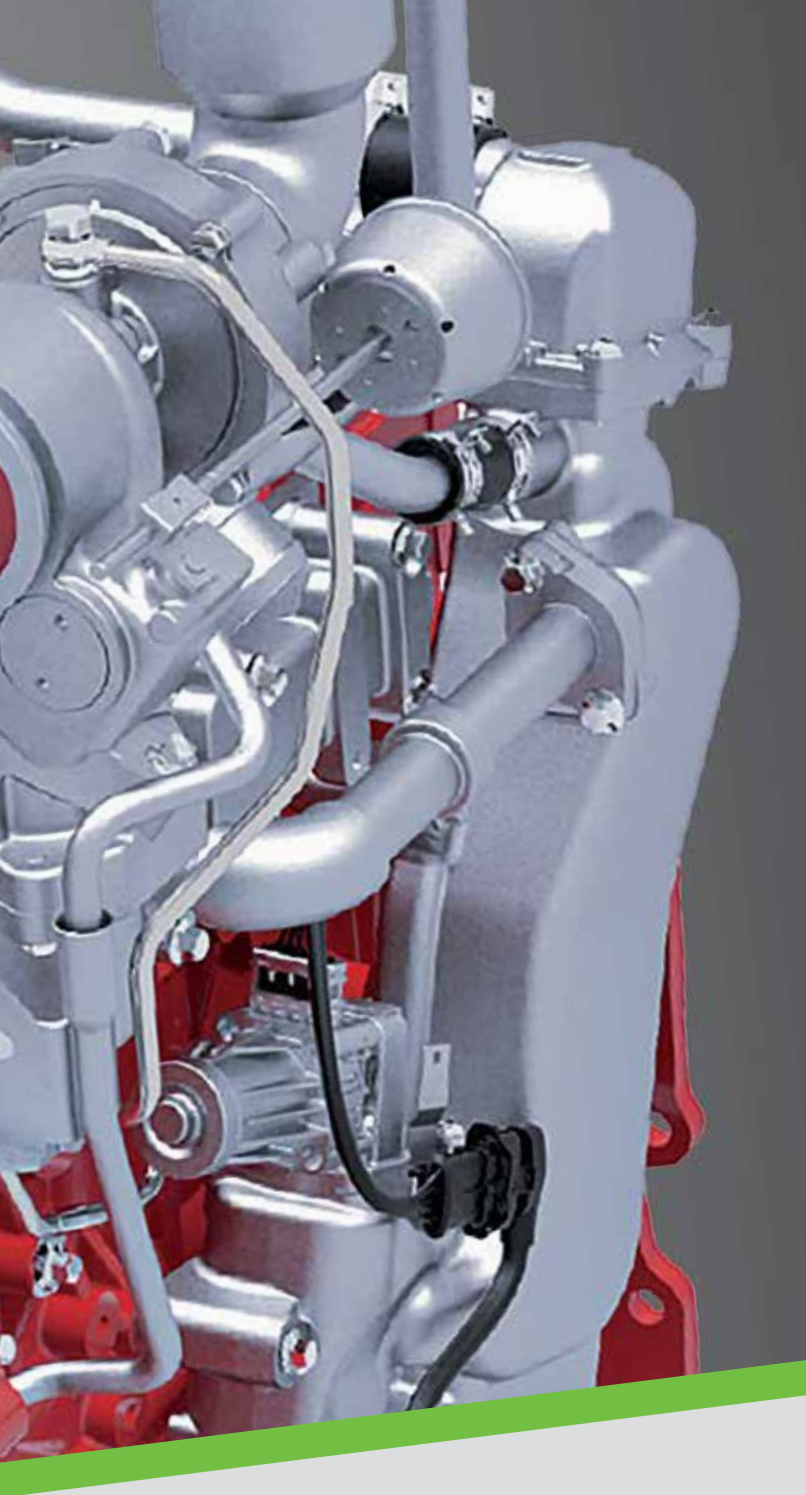




NENÍ ÚŽASNÉ SLEDOVAT, JAK SE NA
JAŘE PŘÍRODA PROBOUZÍ? VŠECHNO
BUJNĚ ROSTE A NA SVĚT PŘICHÁZEJÍ
NOVÁ MLÁĎATA. S NOVOU ŘADOU 5
POROSTE VAŠE MOTIVACE A NA SVĚT
PŘIJDE VÁŠ ÚSPĚCH.



DEUTZ 3.6 S MAXIMÁLNÍM
VÝKONEM. OHLEDUPLNÝ
K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ.



Nejmodernější systémy redukce emisí výfukových plynů a emisí, jako je selektivní katalytický konvertor SCR...



... a diesellový oxidační katalyzátor DOC, zajišťují minimální znečištění.



Nový vzduchový filtr PowerCore podporuje výkonost motoru...

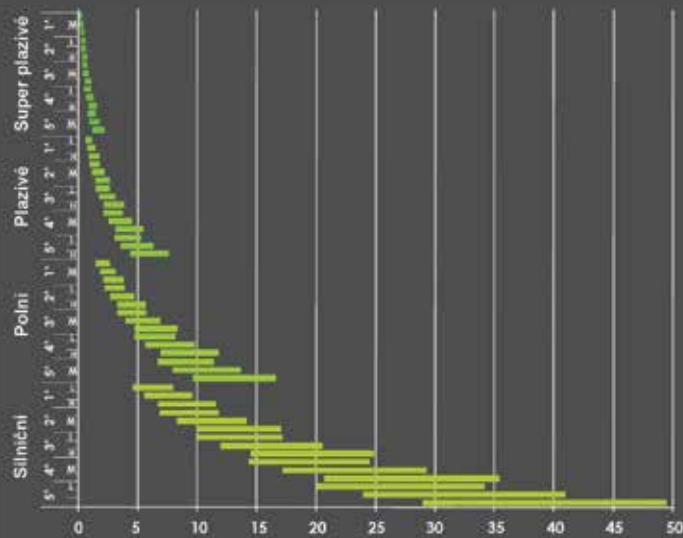


... stejně jako snadno čistitelný chladicí systém s volitelným viskózním ventilátorem.

Vysoký výkon, spolehlivost a ohleduplnost k životnímu prostředí – nový a kompaktní čtyřválcový motor Deutz 3.6 emisní normy 4 (Tier4 Final) s výkonem 110 – 126 koňských sil dodává v průměru o 5 % větší výkon a krouticí moment než předchozí generace. Spotřeba paliva je přitom extrémně nízká. Maximální krouticí moment je dosažen při 1600 ot/min s rezervou 32 %. Výkon zůstává na nejvyšší úrovni v širokém pásmu otáček od 1800 do 2200 ot/min. Nejmodernější technologie, jako je diesellový oxidační katalyzátor (DOC) a selektivní katalytický konvertor (SCR), zanechávají minimální ekologickou stopu. Výkon motoru podporuje vzduchový filtr PowerCore a chladicí systém s volitelným viskózním ventilátorem, který je snadno přístupný. Díky dvěma vyjímatelným, prachovým mřížkám se čištění a údržba stávají hračkou.



**EFEKTIVNÍ PŘEVODOVKA.
ŘAZENÍ BEZ KOMPROMISŮ.**

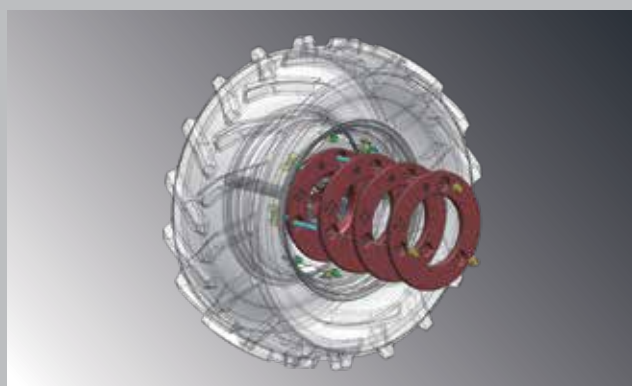


Řadící páka a Powershift. Jednoduché řazení stiskem tlačítka bez použití spojového pedálu.




Powershuttle ve standardní výbavě. Elektrohydraulická reverzace s nastavitelnou agresivitou v pěti stupních.

Převodovka nové řady 5 podtrhuje obrovskou variabilitu kompaktních traktorů. U všech verzí je maximálního výkonu dosaženo díky vysoce efektivní pětistupňové převodovce s elektrohydraulickou reverzací a až se čtyřmi převodovými skupinami (pomalá, rychlá, plazivá a superplazivá), se dvěma až třemi stupni řazení pod zatížením Powershift a 20 až 60 převodovými stupni vpřed a vzad. Bez problémů dosáhnete rychlosti 40 km/h ECO se sníženými otáčkami motoru. Díky technologii Powershift lze zvyšovat či snižovat otáčky motoru pod zatížením pouhým stiskem tlačítka na řadící páce bez použití spojky. Elektrohydraulická reverzace je vybavena dvěma mokrymi lamelovými spojkami s dlouhou životností, které umožňují změnu směru jízdy i pod zatížením až do rychlosti 13 km/h. Součástí standardní výbavy je i pohodlná funkce Stop&Go, která umožňuje zastavení a rozjetí traktoru zcela bez použití spojky.



Nové závaží zadních kol. Větší stabilita, rovnováha a tažná síla – výhoda pro použití čelního nakladače i pro polní práce.





VÍTE, ŽE MUSÍTE OBDĚLAT CELÉ POLE.
BEZ OHLEDU NA PŘEKÁŽKY, KTERÉ VÁS
CESTOU MOHOU POTKAT. NA POLI JSTE
JAKO DOMA. TADY PODÁVÁTE SVŮJ
NEJLEPŠÍ VÝKON. STEJNĚ JAKO NOVÁ
ŘADA 5.



PŘEDNÍ NÁPRAVA A BRZDY.
MAXIMÁLNÍ POHODLÍ
PŘI JÍZDĚ A BEZPEČNOST
NA POLI, I NA SILNICI.



Unikátní bezpečnostní koncept od firmy DEUTZ-FAHR. Oddělené, olejem chlazené kotoučové brzdy na předních kolech.



Mechanická nebo hydraulická parkovací brzda. Rozhodnutí je jen na Vás.



Systém rychlého řízení SDD. Poloviční počet otočení volantem, dvojnásobná síla řízení.

Koncept přední nápravy nové řady 5 zaručuje pohodlí při jízdě, dobrou manévrovatelnost, bezpečnost a tažnou sílu v každém terénu. Kompaktní kapota dovoluje natočení kol v úhlu až 55 stupňů. Ke každému modelu je volitelně k dispozici systém rychlého řízení SDD, který násobí sílu otočení volantem. Pro DEUTZ-FAHR klade nejvyšší důraz na bezpečnost; přední náprava – stejně jako zadní náprava – je tudíž vybavena kotoučovými brzdami. Brzdy fungují i bez aktivace pohonu předních kol.

Volitelné odpružení přední nápravy přináší nadstandardní pohodlí při jízdě. Traktor je standardně vybaven mechanickou parkovací brzdou s možností volby hydraulické parkovací brzdy, která traktor nové řady 5 spolehlivě zajistí i na prudkých svazích. Do standardního vybavení patří také elektrohydraulické ovládání uzávěrek diferenciálů a pohonu všech čtyř kol. Všechny modely jsou vždy dodávány se 100% uzávěrkou diferenciálu na přední a zadní nápravě.



CELÁ LÉTA JSTE PRACNĚ DOBÝVALI
VEŠKERÝ POTENCIÁL VAŠÍ PŮDY
A NAPLNO JSTE VYUŽÍVALI KAPACITU
NEJEN SVÝCH ZAMĚŠTNANCŮ, ALE I SVOU
VLASTNÍ. UŽIJTE SI TEDY NYNÍ POHODLÍ,
KTERÉ SI ZASLOUŽÍTE. NOVOU ŘADU 5.





TRÍBODOVÉ ZÁVĚSY.
CO NEJPOHODLNĚJŠÍ
MANIPULACE S NEJTĚŽŠÍM
NÁŘADÍM.



Přední tříbodový závěs. Zvedací kapacita 2100 kg a rychlost otáčení 1000 ot/min u vývodové hřídele.



Nové hydraulické okruhy s vysokým průtokem dodávají vyšší výkon.



Externí ovládání vývodových hřídelí a tříbodových závěsů pro snadné upevnění a provoz přídatného zařízení.

O tom, jak velkým přínosem pro Vaši farmu je kompaktní traktor, Vás přesvědčí i tříbodové závěsy. S novou řadou 5 můžete mít téměř jakoukoli myslitelnou kombinaci přídatných zařízení pod dokonalou kontrolou. K dispozici jsou 3 různé hydraulické systémy – 55 l/min, 60 l/min ECO a 90 l/min. Dvojitě zubové hydraulické čerpadlo s kapacitou až 90 l/min a bohatě dimenzované hydraulické okruhy s vysokým průtokem poskytují impozantní výkon – samozřejmě ale jen tehdy, když je to potřeba. Systém může být doplněn až čtyřmi přídatnými okruhy, z nichž tři jsou řízeny mechanicky a jeden elektricky, s maximálním průtokem až 80 l/min a s mnoha provozními režimy, jako je např. regulace plovoucí polohy, smíšená regulace, regulace prokluzu či paralelní

provoz. Hydraulický okruh zadního tříbodového závěsu a ostatní vnější okruhy mohou být ovládnuty nezávisle na sobě. Z hlediska vývodové hřídele nabízí nová řada 5 mnohem více než běžné užitkové traktory. Zadní tříbodový závěs disponuje až čtyřmi rychlostmi otáček vývodové hřídele: 540/540 ECO a 1000/1000 ECO. Přední vývodová hřídel pracuje až s 1000 ot/min. Standardní výbavu je elektrohydraulické ovládání s automatickou funkcí v závislosti na poloze zadního tříbodového závěsu. Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu činí úctyhodných 5260 kg. Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu činí 2100 kg. Zadní tříbodový závěs je dodáván standardně s elektronickým ovládáním.



PĚKNÉ POČASÍ NEVYDRŽÍ DLOUHO. BĚHEM ŽNÍ MUSEJÍ VŠICHNI TVRDĚ PRACOVAT. DNEM I NOCÍ. OPTIMÁLNÍ POHODLÍ PŘI PRÁCI PŘINÁŠÍ MAXIMÁLNÍ MOTIVACI. POŘÍDTE SI UŽ DNES NOVOU ŘADU 5.





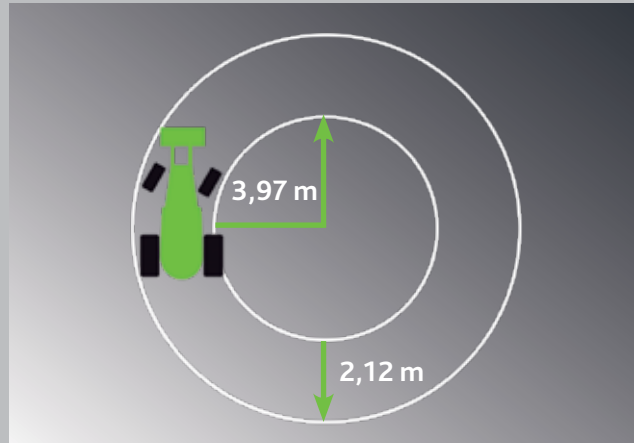
NOVÁ ŘADA 5.
POHODLNÁ PRÁCE S ČELNÍM
NAKLADAČEM.



Joystick čelního nakladače s tlačítky Powershift, Stop&Go, systém rychlého řízení SDD...

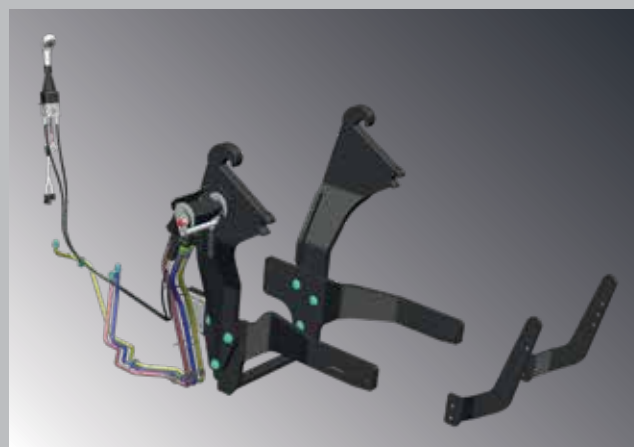


...a s plně integrovanými a snadno dosažitelnými ovládacími prvky čelního nakladače.



Poloměr otáčení až 3,97 m (v závislosti na pneumatikách a okolnostech) umožňuje snadné manévrování i v těch nejužších místech.

Píce, obilí, zemina, balíky nebo dokonce pracovní plošina – každý den je nutné něco zvednout, nabrat, naložit nebo převézt. Modely nové řady 5 Vás na první pohled ujistí, že jsou ideálními kandidáty pro práci s čelním nakladačem. S nastavitelnou funkcí Powershuttle, Stop&Go a se systémem rychlého řízení SDD jsou tyto traktory opravdu všestranné a snadno ovladatelné. Přídavné kotoučové brzdy na předních kolech zaručují bezpečnost, tandemové hydraulické čerpadlo s kapacitou až 90 l/min zajišťují dostatečný průtok a závaží zadních kol dodává traktoru stabilitu a rovnováhu. Různé varianty střešních oken nabízejí dokonalý výhled na celý pracovní prostor. Plně integrované ovládací páky s funkcí Powershift nabízí pohodlné ovládání čelního nakladače i převodovky. Kolik z čelního nakladače si přejete? Při volbě sady Light Kit je traktor již z výroby osazen rámem bez hydraulických ramen. Alternativně je nabízen rám Ready Kit, který má připraveno vše včetně hydrauliky. Rozhodnutí je pouze na Vás.



Light Kit nebo Ready Kit pro čelní nakladač? Rozhodnutí je jen na Vás.





ÚDRŽBA SILNIC A PŘILEHLÝCH PLOCH,
ÚKLID, PŘEPRAVA A ZIMNÍ ÚDRŽBA
KOMUNIKACÍ – NOVÁ ŘADA 5
SE DÍKY SVÉ VELIKOSTI A UNIVERZÁLNÍ
KONSTRUKCI HODÍ PRO VŠECHNY
KOMUNÁLNÍ SLUŽBY NEŽ JAKÝKOLI JINÝ
STROJ. KAŽDÝ DEN A PO CELÝ ROK.

TECHNICKÉ ÚDAJE		5 SERIES		
		5105	5115	5125
MOTOR				
Typ		Deutz	Deutz	Deutz
Motor		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Emisní norma		Stage 4 (T4 Final)	Stage 4 (T4 Final)	Stage 4 (T4 Final)
Počet válců / zdvihový objem	počet / cm ³	4/3620	4/3620	4/3620
Turbo Intercooler		●	●	●
Viskózní ventilátor		○	○	○
Common Rail	bar	1600	1600	1600
Maximální výkon (ECE R 120) při 2000 ot/min	kW/k	80.9/110	87.5/119	92.8/126
Maximální výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R 120) 2200 ot/min	kW/k	77/105	83/113	88/120
Max. krouticí moment	(ot/min)	440 (1600)	476 (1600)	500 (1600)
Navýšení krouticího momentu	%	32	32	31
Elektronická regulace motoru		●	●	●
Systém redukce výfukových plynů		SCR+DOC	SCR+DOC	SCR+DOC
Vzduchový filtr PowerCore		●	●	●
Objem palivové nádrže	litrů	135	135	135
Objem nádrže AdBlue	litrů	8	8	8
PŘEVODOVKA				
Výrobce		SDF	SDF	SDF
Model		T5250	T5350	T5350
Elektrohydraulická reverzace Powershuttle s 5 stupni nastavení agresivity		●	●	●
Systém Stop&Go		●	●	●
5stupňová převodovka se 2 stupni řazení pod zatížením Powershift		●	●	●
Počet převodů	vpřed+vzad	20+20	20+20	20+20
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	vpřed+vzad	40+40	40+40	40+40
5stupňová převodovka se 3 stupni řazení pod zatížením Powershift HML		○	○	○
Počet převodů	vpřed+vzad	30+30	30+30	30+30
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	vpřed+vzad	60+60	60+60	60+60
VÝVODOVÁ HŘÍDEL				
Elektrohydraulické ovládání		●	●	●
Zadní vývodová hřídel 540/540ECO	ot/min	●	●	●
Zadní vývodová hřídel 540/540ECO/1000/1000ECO	ot/min	○	○	○
Závislá vývodová hřídel		○	○	○
Přední vývodová hřídel 1000	ot/min	○	○	○
NÁPRAVY A BRZDY				
Odpružení přední nápravy		○	○	○
Pohon všech kol s elektrohydraulickým ovládáním		●	●	●
100% uzávěrky diferenciálu s elektrohydraulickým ovládáním		●	●	●
Brzdy na všech 4 kolech		●	●	●
Hydrostatické řízení s nezávislým čerpadlem		●	●	●
Systém řízení SDD		○	○	○
Úhel natočení kol		55°	55°	55°
Vzduchové brzdy přívěsu		○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○
Mechanická parkovací brzda		●	●	●
Hydraulická parkovací brzda (HPB)		○	○	○
HYDRAULICKÝ SYSTÉM A ZÁVĚSY				
Otevřený hydraulický systém		●	●	●
Výkon čerpadla (standard)	l/min	55	55	55
Výkon čerpadla (volitelně)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Výkon čerpadla (volitelně)	l/min	90	90	90
Přídavné hydraulické okruhy vzadu	n° (mech.+elektr.)	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1
Elektronický zadní tříbodový závěs		●	●	●

TECHNICKÉ ÚDAJE

5 SERIES

5105

5115

5125

HYDRAULICKÝ SYSTÉM A ZÁVĚSY

Zvedací kapacita zadního třibodového závěsu (standard)	kg	3420	3420	3420
Zvedací kapacita zadního třibodového závěsu (válec 42 mm)	kg	4715	4715	4715
Zvedací kapacita zadního třibodového závěsu (válec 50 mm)	kg	5260	5260	5260
Přední třibodový závěs		○	○	○
Zvedací kapacita předního třibodového závěsu	kg	2100	2100	2100

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napětí	V	12	12	12
Alternátor	V/A	12/150	12/150	12/150
Baterie	V/AH/A	12/100/650	12/100/650	12/100/650

KABINA

Odpružení hydro-silentbloky		●	●	●
Klimatizace		○	○	○
Panoramatická střecha		○	○	○
Mechanické odpružení sedadla řidiče		●	●	●
Pneumatické odpružení sedadla řidiče		○	○	○
Sedadlo spolujezdce		○	○	○

ROZMĚRY A HMOTNOST


Standardní zadní pneumatiky	typ	380/85 R24 420/85 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Max. pneumatiky	typ	440/65 R28 540/65 R38	440/65 R28 540/65 R38	440/65 R28 540/65 R38
Max. délka	mm	4145	4145	4145
Rozvor (4WD/2WD)	mm	2370/2330	2370	2370/2330
Min./max. šířka	mm	2170/2400	2170/2400	2170/2400
Min./max. výška	mm	2685/2760	2685/2760	2685/2760
Hmotnost základní/volitelná	kg	4150/4400	4500/4750	4500/4750
Max. přípustná hmotnost (4WD/2WD)	kg	7500/5300	7500	7500/5300
Nosnost min./max. (4WD)	kg	2600/2850	2750/3000	2750/3000

●: standard ○: na přání -: není k dispozici

VÁŠ PRODEJCE DEUTZ-FAHR:

Marketing-Communication Service - Code 308.8351.3.4.5 - 11/16 ciagreen

WWW.DEUTZFAHR.CZ

DEUTZ-FAHR is a brand of  SDF

