

5G SERIES



DEUTZ-FAHR
5080G - 5090G - 5100G - 5110G - 5120G





NOVÁ ŘADA 5G.
FLEXIBILNÍ TRAKTORY,
KTERÉ ODPOVÍDAJÍ VAŠIM POTŘEBÁM.



5G SERIES		5080G	5090G	5100G	5110G/5110G PLUS	5120G
3 válce	Max. výkon (kW/k)	55.4/75	65/88	-	-	-
4 válce	Max. výkon (kW/k)	-	-	75/102	83/113	85/116

Zemědělské farmy, mléčné farmy, farmy zaměřené na chov hospodářských zvířat, smíšené farmy, velké i malé farmy provozované na hlavní nebo částečný úvazek – rozsah využití zemědělských traktorů v moderním zemědělství je mnohem rozmanitější než kdy předtím. Traktory navíc zastanou i práci v lese a pomohou s komunální údržbou. Pouze traktor, který splní všechny pracovní výzvy a odpovídá rozpočtu farmy, může být komerčně úspěšný. S touto vizí vyvinul DEUTZ-FAHR novou řadu 5G. Mezi sedmi modely s výkonem 75 až 116 koňských sil rozdělenými do 3 skupin s různými rozvory, různou nosností, závažím a kombinací pneumatik si vyberete užitkový traktor, který dokonale vyhovuje všem Vaším potřebám. Specifikace a

technologie nové řady 5G předčí všechna Vaše očekávání. Kabina zaručuje dokonalý pracovní a provozní komfort za všech podmínek a nové motory FARMotion emisní třídy T4 i a T4 F poskytují maximální výkon s minimálními emisemi. Převodovka 40 km/h ECO je zárukou správné rychlosti pro přesnou a efektivní práci. Můžete volit mezi mechanickou nebo elektrohydraulickou reverzační převodovkou Powershuttle. Díky působivému hydraulickému výkonu a úctyhodné zvedací kapacitě vpředu i vzadu je nová řada 5G ideálním pomocníkem pro každou činnost. Širokou nabídkou modelů traktorů vychází DEUTZ-FAHR vstříc veškerým Vaším potřebám.

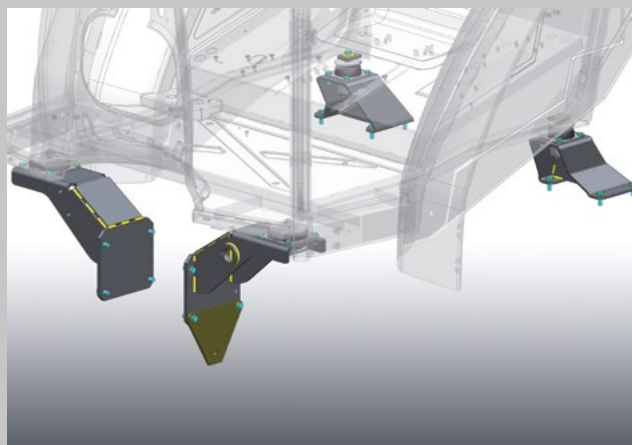




DO STODOLY, ZE STODOLY.
NA DVŮR, ZE DVORA.
NA SILNICI. NA POLE A ZPĚT NA FARMU.
A ZÍTRA ZNOVU DOKOLA.
NOVÁ ŘADA 5G SE DOKONALE
PŘIZPŮSOBÍ VAŠÍ KAŽDODENNÍ RUTINĚ.



**KABINA.
NEJMODERNĚJŠÍ TECHNOLOGIE
BEZ KOMPROMISŮ.**



Snížení vibrací v kabině až o 40 %. Inovativní odpružení pomocí hydro-silentbloků.



Pro optimální viditelnost nejen při špatném počasí. Celkem až 10 pracovních světlometů zabudovaných ve střeše, v bočních sloupcích a v masce kapoty.



Optimální výhled. Tři různé varianty střechy.

Každý, kdo si sedne do traktoru nové řady 5G, ihned zaznamená klid a pohodlí, jež nová kabina ztělesňuje. Konstrukce odpovídá designu luxusního auta. Jemné křivky, prosvětlená a příjemná atmosféra, ovládání na dosah ruky a dokonalý výhled na všechny strany podporují rychlou a efektivní práci. Jakmile nastartujete, cítíte – stejně jako v luxusním autě – pouze obrovskou sílu. Dovnitř nepronikne žádný hluk ani vibrace. Kabina je odpružena díky nejmodernějším „hydro-silentbloků“, které absorbují až o 40 % více otřesů a vibrací než řešení pomocí standardních silentbloků. V noci nebo za

snížené viditelnosti zajistí až deset pracovních světlometů (šest zabudovaných ve střeše, dva na bočních sloupcích a dva na kapotě) dokonalé osvětlení celé pracovní plochy. K dispozici jsou tři různé varianty střeš: standardní střeša s bezpečnostními prvky odpovídajícími standardu FOPS, prosklená střeša bez bezpečnostních prvků FOPS či polykarbonátová střeša s panoramatickým výhledem a s bezpečnostními prvky FOPS pro optimální rozhled i při práci s čelním nakladačem. Ať už se traktor potýká s jakýmkoli výzvami, moderní a stylová kabina nabízí řidiči pohodlné pracovní prostředí.



**SEBEVĚDOMÍ A KONTROLA NAD
KAŽDOU PRACOVNÍ ČINNOSTÍ.**



InfoCentre. Přehledné analogové a digitální zobrazení provozního stavu stroje.



Ergonomické ovládání hydraulických okruhů - přesné, pohodlné a velmi spolehlivé.



Novinka: dvě paměti otáček motoru. Předprogramovaná efektivita rutinních prací.

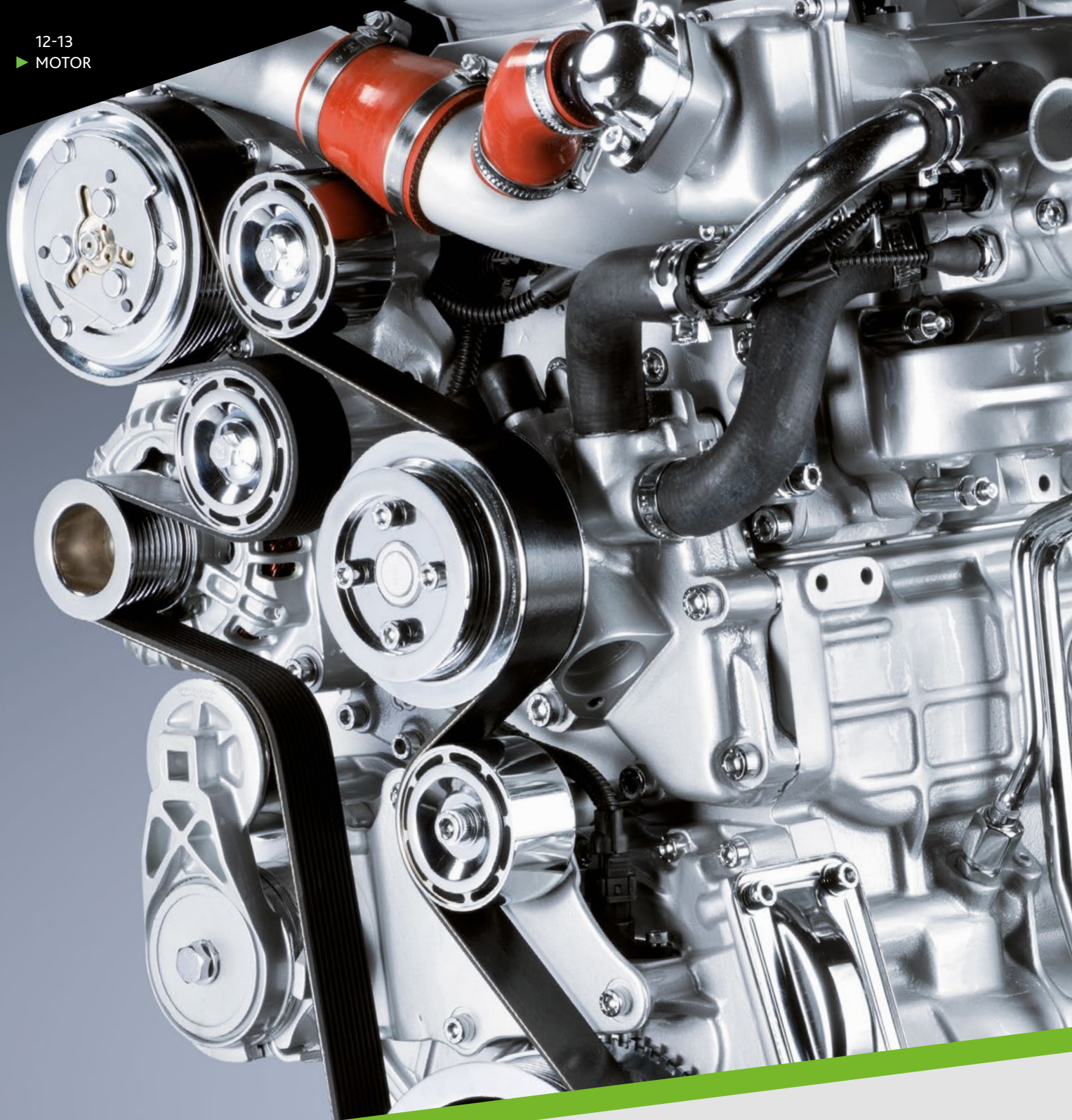
Nová řada 5G přináší dokonalé pohodlí při práci; traktor se totiž přizpůsobuje řidiči a ne naopak. Kabina byla upravena s cílem zajistit rychlost, přesnost a intuitivnost provádění všech pracovních aktivit. Jak už je u DEUTZ-FAHR zvykem, všechny ovládací prvky jsou barevně rozlišené a logicky uspořádané podle frekvence jejich používání. Osvětlený InfoCentre ve sloupku řízení nabízí řidiči logicky a přehledně uspořádané

informace o provozním stavu traktoru. Ovládací páky přídatných hydraulických okruhů jsou umístěny na pravém panelu. Tyto okruhy tak mohou být přesně, pohodlně a spolehlivě ovládané v rámci četných provozních režimů a funkcí. Nově lze také uložit dvě hodnoty otáček motoru. Pouhým stiskem tlačítka během rutinní práce tak lze aktivovat rychlost otáček, která je při dané práci a jízdě neefektivnější.



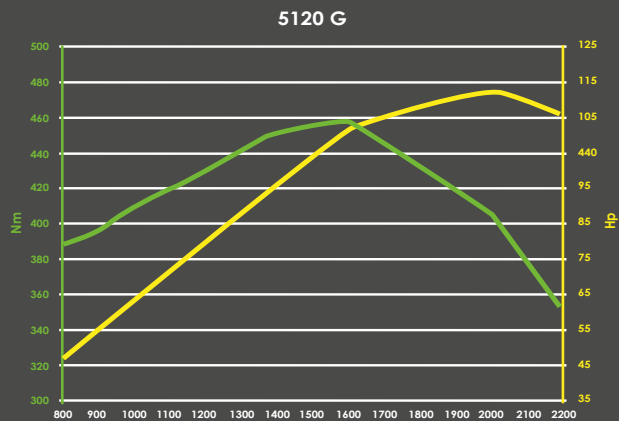
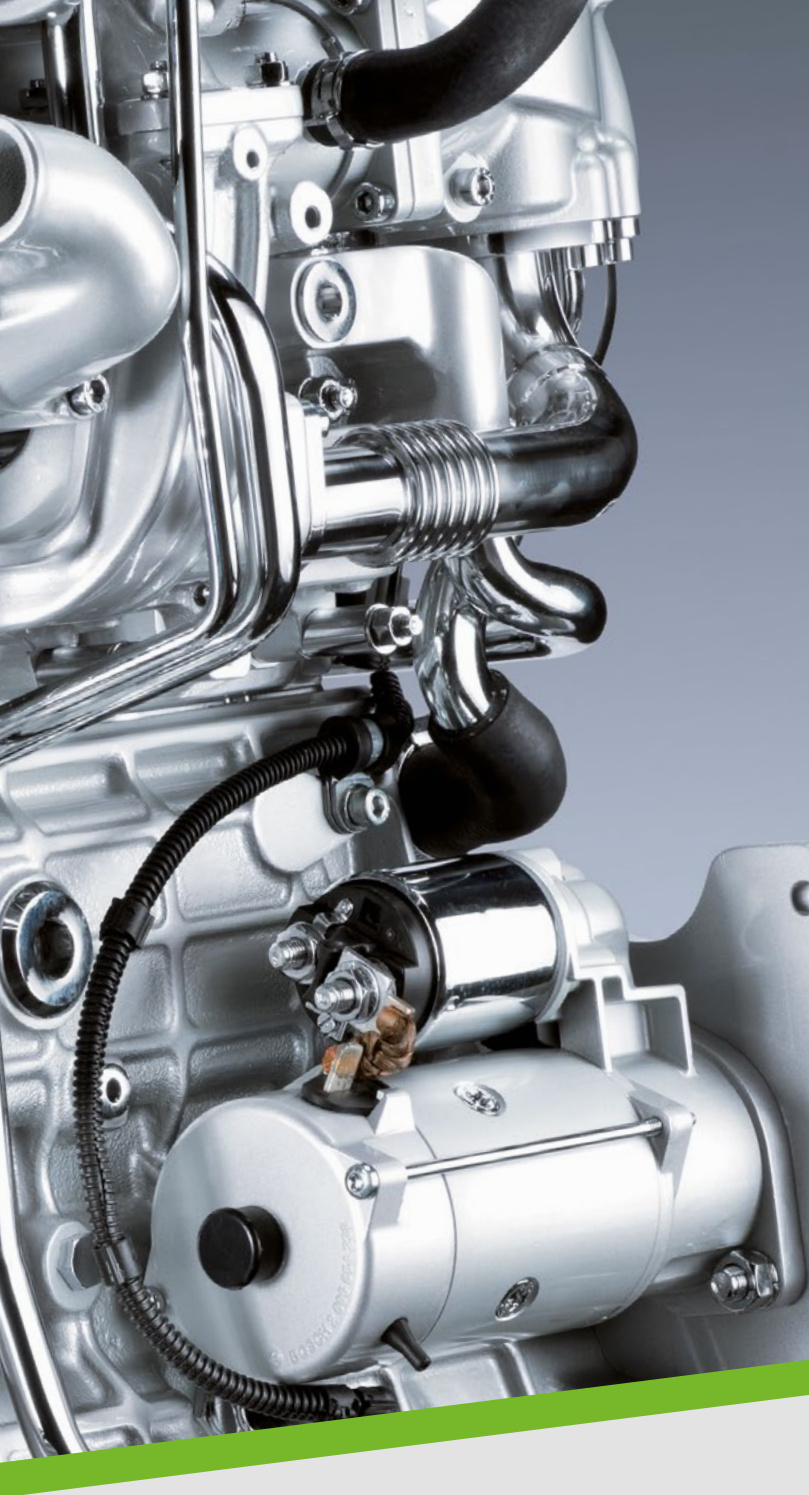


ŠŤAVNATÁ ZELENÁ POLE.
PODLE PŘEDPOVĚDI ALE NEVYDRŽÍ
PŘÍZNIVÉ POČASÍ PŘÍLIŠ DLOUHO.
JE TEDY TŘEBA RYCHLE JEDNAT.
NOVÁ ŘADA 5G VÁM POMŮŽE
VYHRÁT ZÁVOD S ČASEM.



BEZ SCR A DPF – NEJMODERNĚJŠÍ MOTOROVÉ TECHNOLOGIE
UMOŽŇUJÍ I V SOUČASNÉ DOBĚ POUŽITÍ POUZE
BEZÚDRŽBOVÉHO OXIDAČNÍHO KATALYZÁTORU.

(NEPLATÍ PRO MODEL 5110 PLUS A 5120).

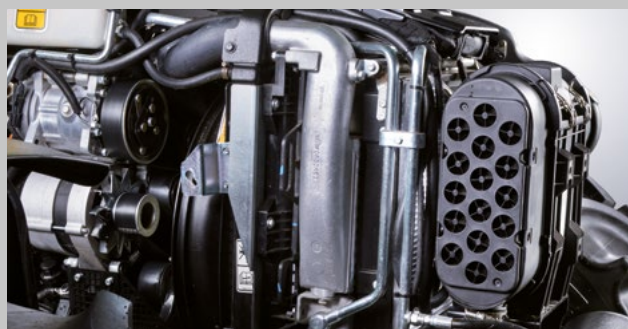


Výhodně umístěný SCR katalyzátor - nebrání výhledu.



Vzduchový filtr PowerCore podporuje výkonost motoru a snižuje čas potřebný na údržbu...

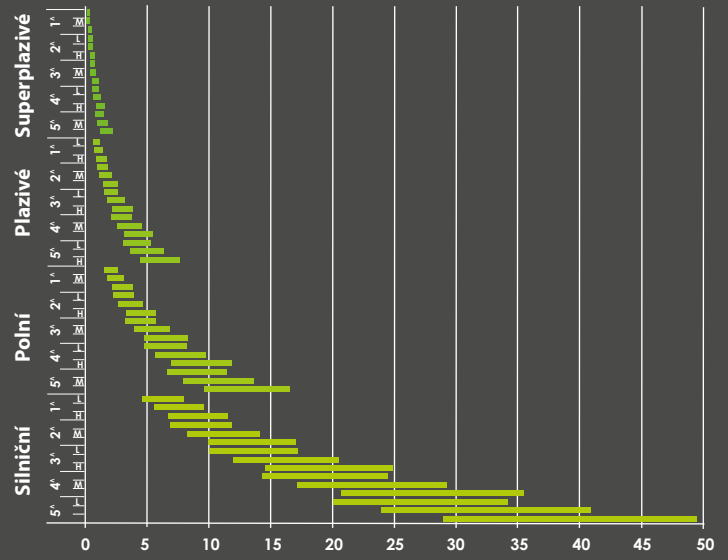
Pod kapotou nové řady 5G se nacházejí nejmodernější, kompaktní tři a čtyřválcové motory FARMotion emisní třídy T4i a T4F (podle modelu) s výkonem 75 až 116 koňských sil. Tyto motory byly speciálně vyvinuty pro použití v zemědělství s cílem splnit i ty nejnáročnější požadavky. Díky elektronickému vstřikovacímu systému Common Rail s tlakem 2000 bar a turbodmychadlu s mezichladičem stlačeného vzduchu dodávají v průměru o 5 % vyšší výkon a kroučící moment než jejich předchůdci. Navíc do modelu 5110 nepotřebují ani dnes drahé systému pro snižování emisí výfukových plynů. Systém SCR je díky extrémně nízké spotřebě a emisím použit až u nejtěžších modelů 5110 Plus a 5120. Výkon motoru je podpořen velmi účinným vzduchovým filtrem PowerCore a novým chladicím systémem s volitelným viskózním ventilátorem. Chladicí systém je velmi snadno přístupný, díky čemuž je velmi snadné i jeho čištění a údržba. Celý motor je konstruován velmi kompaktně a nezastírá tak výhled vpřed a na vpředu uložené nářadí. Stejně tak poskytuje dostatek prostoru pro dosažení výborného poloměru otáčení i při použití velkých kol na přední nápravě.



...stejně jako snadno čistitelný chladicí systém.



**EFEKTIVNÍ PŘENOS SÍLY.
ULTRA SNADNÉ ŘAZENÍ.**

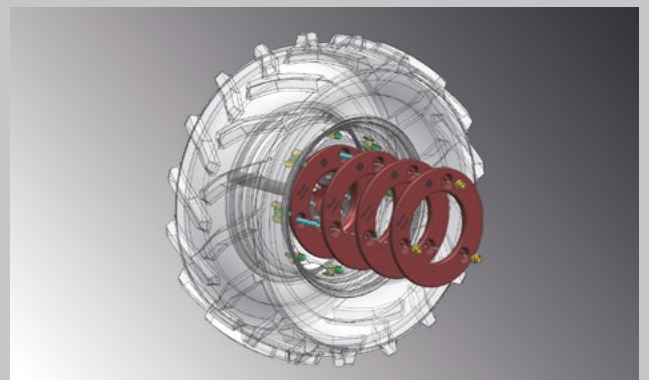


Pohodlná řadící páka s řazením pod zátěží. Jednoduché řazení hlavních převodů stiskem tlačítka bez nutnosti aktivace spojky.



Mechanická reverzace (pod volantem) nebo Powershuttle s pěti nastavitelnými stupni agresivity – rozhodnutí je jen na Vás.

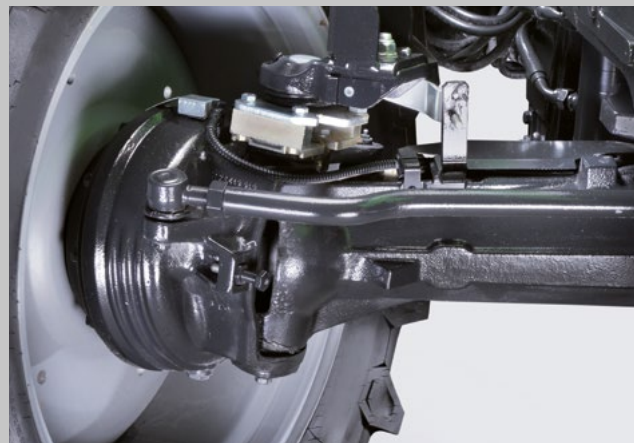
Nová řada 5G podtrhuje, díky své převodovce, obrovskou variabilitu modelových řad traktorů. Volit můžete mezi čtyřmi nebo pěti hlavními převody, pákou mechanické nebo elektrohydraulické reverzace a až čtyřmi převodovými skupinami (polní, silniční, plazivé a superplazivé) se dvěma nebo třemi stupni řazení pod zátěží Powershift a s minimálně osmi a maximálně šedesáti převodovými stupni vpřed a vzad. Přirozeně platí, že u všech modelů s pěti stupni agresivity je nejvyšší účinnosti dosaženo při rychlosti 40 km/h ECO se sníženými otáčkami motoru. Díky konstrukci Powershift lze zvýšit nebo snížit otáčky motoru pod zatížením pouhým stiskem tlačítka na řadící páce bez nutnosti použití spojky. Powershuttle (volitelná výbava) je vybavena dvěma mokkými lamelovými spojkami s dlouhou životností, které umožňují změnu směru jízdy i pod zatížením až do 13 km/h. Součástí Powershuttle může být i pohodlná funkce Stop&Go, která umožňuje zastavení a rozjetí traktoru zcela bez použití spojkového pedálu.



Nové závaží zadních kol. Větší stabilita, rovnováha a tažná síla – výhodné při použití čelního nakladače i pro polní práce.



NEKOMPROMISNÍ BEZPEČNOST
V KAŽDÉ SITUACI.



Unikátní bezpečnostní koncept od firmy DEUTZ-FAHR. Oddělené, olejem chlazené kotoučové brzdy na přední nápravě.



Mechanická nebo hydraulická parkovací brzda. Rozhodnutí je jen na Vás.



Systém vzduchových brzd (volitelně) pro spolehlivé brzdění těžkých přívěsů.

Koncept přední nápravy nové řady 5G zaručuje dobrou manévrovatelnost, bezpečnost a tažnou sílu v každém terénu. Kompaktní kapota dovoluje natočení kol v úhlu až 50 stupňů. Ke každému modelu je volitelně k dispozici systém rychlého řízení SSD, který násobí sílu otočení volantem. Pro DEUTZ-FAHR je nejvyšší prioritou bezpečnost; přední náprava – stejně jako zadní náprava – je tudíž vybavena kotoučovými brzdami (na všech čtyřech kolech). Brzdy jsou aktivovány i bez připojení pohonu předních kol. Traktor je standardně vybaven mechanickou parkovací brzdou s možností volby hydraulické parkovací brzdy, která traktor nové řady 5G spolehlivě zajistí i na prudkých svazích. Do standardního vybavení patří také elektrohydraulické ovládání uzávěrek diferenciálů a náhon na všechna čtyři kola. Všechny modely jsou dodávány pouze se 100% uzávěrkou diferenciálu na přední a zadní nápravě, protože pouze ta je opravdu 100% řešením.

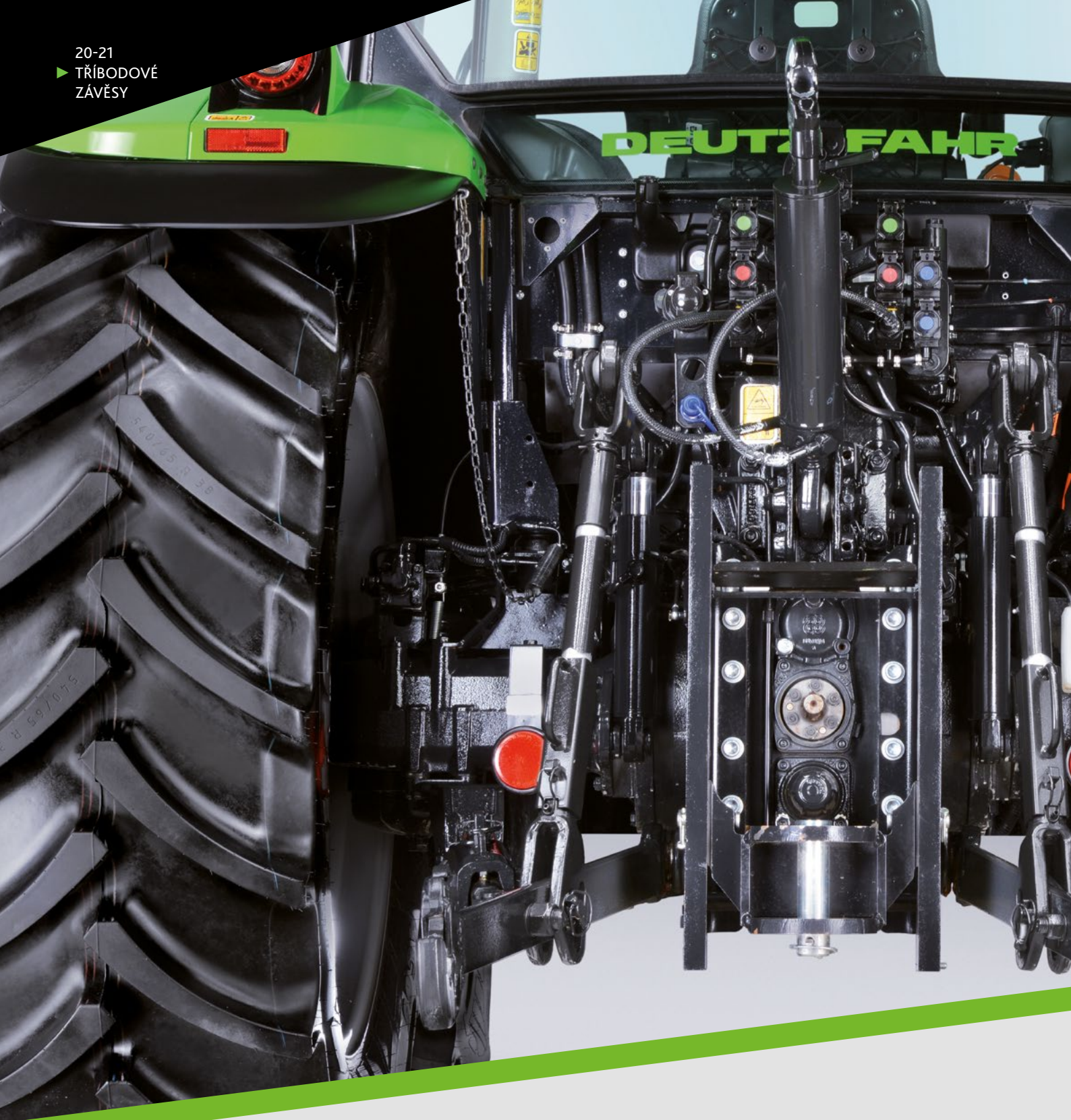


Systém rychlého řízení SDD. Poloviční otočení volantem, dvojnásobná rychlost otáčení kol.

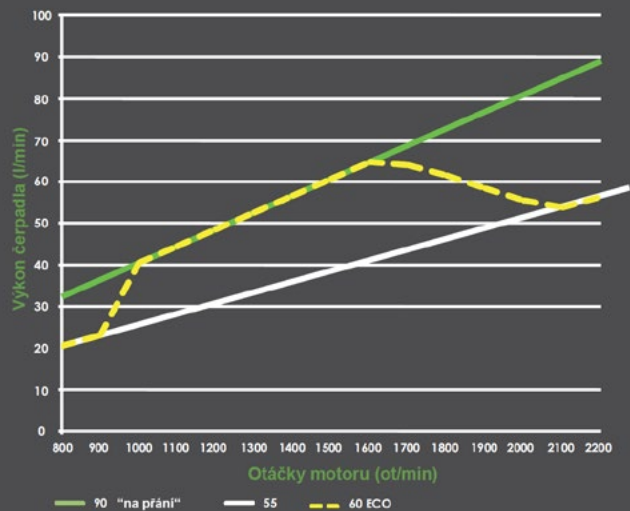


SKLIZEŇ JE POD STŘECHOU. PŮDA JE PŘIPRAVENA NA PŘÍŠTÍ ROK. SETÍ, HNOJENÍ, OBHOSPODAŘOVÁNÍ – VŠE MÁTE POD KONTROLOU. JE DOBRÉ MÍT SE V KAŽDÉ SITUACI NA CO SPOLEHNOUT. PROTO JE TU NOVÁ ŘADA 5G.





TŘÍBODOVÉ ZÁVĚSY.
SILNÉ A UNIVERZÁLNÍ
– BEZ KOMPROMISŮ.



Přední tříbodový závěs a vývodová hřídel. Zvedací kapacita 2100 kg a rychlost 1000 ot/min.



Mechanické nebo elektronické ovládání zadního tříbodového závěsu. Rozhodnutí je jen na Vás.



Externí ovládání vývodových hřídelí a tříbodových závěsů pro snadné zapojení a provoz přídatného zařízení.

O tom, jak velkým přínosem pro Vaši farmu je užitkový traktor, Vás přesvědčí i tříbodové závěsy. S novou řadou 5G můžete mít téměř jakoukoli myslitelnou kombinaci přídatných zařízení pod dokonalou kontrolou. K dispozici jsou 3 různé hydraulické systémy – 55 l/min, 60 l/min ECO a 90 l/min. Dvojitě otevřené hydraulické čerpadlo s kapacitou až 60 l/min nebo 90 l/min a inovativní hydraulické okruhy s vysokým průtokem poskytují impozantní výkon – samozřejmě ale jen tehdy, když je to potřeba. Systém může být doplněn až čtyřmi samostatnými okruhy, z nichž tři jsou řízeny mechanicky a jeden elektricky, s maximálním průtokem až 80 l/min a s mnoha provozními režimy, jako je např. regulace plovoucí polohy, smíšená regulace nebo regulace prokluzu. Hydraulický okruh zadního tříbodového závěsu a ostatní vnější okruhy mohou být ovládnuty nezávisle na sobě. Z hlediska vývodové hřídele nabízí nová řada 5G mnohem více než běžné užitkové traktory. Zadní tříbodový závěs disponuje až čtyřmi rychlostmi otáček vývodové hřídele: 540/540ECO a 1000/1000ECO. Přední vývodová hřídel pracuje s až 1000 ot/min. Standardní výbavu je elektrohydraulické ovládání. Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu činí úctyhodných 5400 kg (v závislosti na modelu). Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu činí 2100 kg. Zadní tříbodový závěs je k dispozici s mechanickým či volitelně s elektronickým ovládnutím s automatickou regulací vývodové hřídele v závislosti na poloze.



PODZIM JE TADY. SILA JSOU PLNÁ OBILÍ,
ZIMA MŮŽE PŘIJÍT. TĚŠTE SE NA NOVOU
SEZÓNU. S NOVÝMI VÝZVAMI PRO VÁS
I VÁŠ NOVÝ TRAKTOR ŘADY 5G.





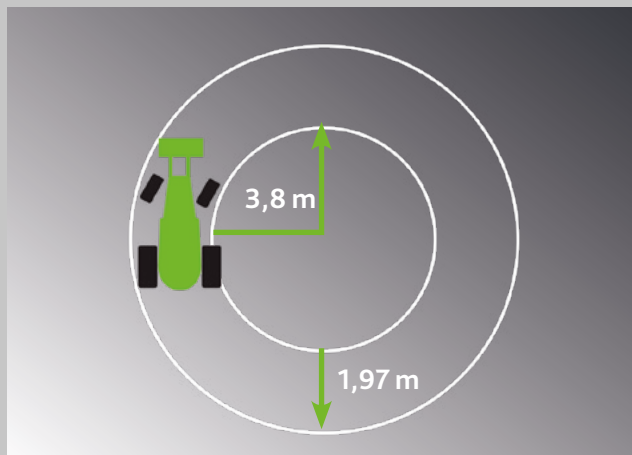
NOVÁ ŘADA 5G.
VZHŮRU DO PRÁCE
S ČELNÍM NAKLADAČEM
– BEZ KOMPROMISŮ.



Plně integrovaný joystick čelního nakladače s tlačítky Powershift, Stop&Go, systému rychlého řízení SDD...

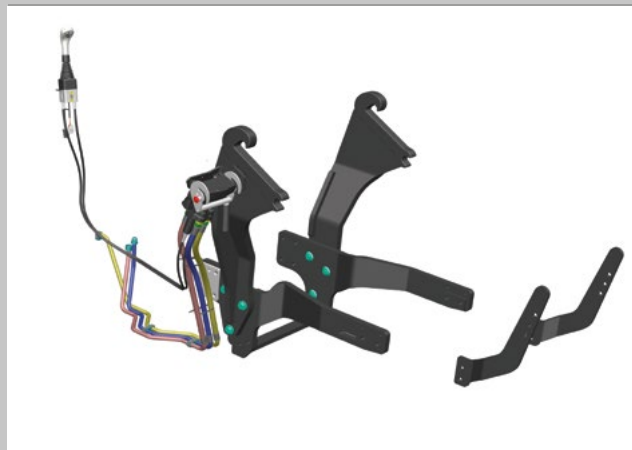


...a s plně integrovanými a snadno dosažitelnými ovládacími prvky čelního nakladače.




Poloměr otáčení až 3,8 m (v závislosti na modelu, pneumatikách a za optimálních podmínek) umožňuje snadné manévrování i v těch nejužších místech.

Píce, obilí, zemina, balíky nebo dokonce pracovní plošina – vždy je nutné něco zvednout, nabrat, naložit nebo převézt. Modely nové řady 5G Vás na první pohled ujistí, že jsou ideálními kandidáty pro práci s čelním nakladačem. S nastavitelnou agresivitou reverzace Powershuttle, Stop&Go a se systémem rychlého řízení SDD jsou tyto traktory opravdu všestranné a snadno ovladatelné. Přídavné kotoučové brzdy na předních kolech zaručují bezpečnost, dvojitá hydraulická čerpadla s kapacitou až 60 l/min ECO nebo 90 l/min zajišťují dostatečný průtok (60 l/min již při 1600 ot/min) a závaží zadních kol dodává traktoru stabilitu a rovnováhu. Různé varianty střešních oken nabízejí dokonalý výhled na celý pracovní prostor. Plně integrovaná páka s funkcí Powershift nabízí pohodlné ovládání čelního nakladače. Jak moc z čelního nakladače si přejete? Pouze sadu Light Kit s holým rámem? Alternativně je nabízena sada Ready Kit, která má připraveno vše včetně hydrauliky. Stačí pouze připojit nakladač.



Přípravné sady Light Kit nebo Ready Kit pro čelní nakladač? Rozhodnutí je jen na Vás.





VÝVOJ NOVÉ ŘADY 5G POJAL DEUTZ-FAHR INOVATIVNĚ A MYSLEL I NA VYUŽITÍ MIMO POLE. KABINA, MOTOR, PŘEVODOVKA, NÁPRAVY, BRZDY A TŘÍBODOVÉ ZÁVĚSY PRO PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ JSOU TUDÍŽ NAVRŽENY I PRO TĚŽKOU PRÁCI V LESE.

TECHNICKÉ ÚDAJE		5G SERIES						
		5080 G	5090 G	5090 G MD-PLUS	5100 G	5110 G	5110 HD-PLUS	5120G
MOTOR								
Výrobce		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emise		T4 i	T4 i	T4 i	T4 i	T4 i	T4 F	T4 F
Počet válců/Zdvihový objem	počet/cm ³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3850	4/3850	4/3850	4/3850
Turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu		●	●	●	●	●	●	●
Ventilátor s elektronickou viskozí spojkou		○	○	○	○	○	○	○
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Maximální výkon (ECE R 120) při 2000 ot/min	kW/k	55/75	65/88	65/88	75/102	83/113	78/107	85/116
Maximální výkon při jmenovitých otáčkách (ECE R 120) 2200 ot/min	kW/k	55/75	61.7/84	61.7/84	71/97	78/106	74/101	80.6/110
Maximální krouticí moment 1600 rpm	Nm ot/min	342 (1500)	353 (1600)	353 (1600)	386 (1600)	424 (1600)	424 (1600)	462 (1600)
Navýšení krouticího momentu	%	42	32	32	32	32	32	32
Elektronická regulace motoru		●	●	●	●	●	●	●
Redukce emisí výfukových plynů		EGR + DOC Katalyzátor				SCR bez DPF		
Vzduchový filtr PowerCore		●	●	●	●	●	●	●
Objem palivové nádrže	litry	130	130	130	130	130	130	130
Objem nádrže AdBlue	litry	-	-	-	-	-	10	10
PŘEVODOVKA								
Výrobce		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Mechanická reverzace (LS)		●	●	●	●	●	●	●
Elektro-hydraulická reverzace Powershuttle s 5 stupni nastavení agresivity (GS)		●	●	●	●	●	●	●
Systém Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●	●
4 stupňová převodovka		●	●	●	●	●	●	●
Počet převodů	počet	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	počet	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
5 stupňová převodovka		●	●	●	●	●	●	●
Počet převodů	počet	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	počet	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
4 stupňová převodovka s dvěma převody pod zatížením Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Počet převodů	počet	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	počet	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32
5 stupňová převodovka s dvěma převody pod zatížením Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Počet převodů	počet	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	počet	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
4 stupňová převodovka se třemi převody pod zatížením Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Počet převodů	počet	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	počet	48+48	48+48	48+48	48+48	48+48	48+48	48+48
5 stupňová převodovka se třemi převody pod zatížením Powershift		○	○	○	○	○	○	○
Počet převodů	počet	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Počet převodů s plazivými a superplazivými převody	počet	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
VÝVODOVÉ HRÍDELE PTO								
Elektrohydraulické ovládání		●	●	●	●	●	●	●
Zadní PTO 540/540ECO		●	●	●	●	●	●	●
Zadní PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○	○
Závislá PTO		○	○	○	○	○	○	○
Přední PTO 1000		○	○	○	○	○	○	○
NÁPRAVY A BRZDY								
Pohon všech kol s elektrohydraulickým ovládáním		●	●	●	●	●	●	●
Uzávěrka diferenciálu s elektrohydraulickým ovládáním 100%		●	●	●	●	●	●	●
Brzdy na všech 4 kolech		●	●	●	●	●	●	●
Hydrostatické řízení s nezávislým čerpadlem		●	●	●	●	●	●	●

TECHNICKÉ ÚDAJE

5G SERIES

		5080 G	5090 G	5090 G MD-PLUS	5100 G	5110 G	5110 HD-PLUS	5120G
NÁPRAVY A BRZDY								
Systém rychlořízení SDD		O	O	O	O	O	O	O
Vzduchové brzdy přívěsu		O	O	O	O	O	O	O
Hydraulické brzdy přívěsu		O	O	O	O	O	O	O
Mechanická parkovací brzda		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulická parkovací brzda (HPB)		O	O	O	O	O	O	O
HYDRAULICKÝ SYSTÉM								
Otevřený hydraulický systém		●	●	●	●	●	●	●
Výkon čerpadla (standard)	l/min	55	55	55	55	55	55	55
Výkon čerpadla (na přání)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	60ECO	-	-
Výkon čerpadla (na přání)	l/min	-	-	-	-	-	90	90
Přídavné hydraulické okruhy vzadu	počet	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
Mechanický zadní třibodový závěs		●	●	●	●	●	●	●
Elektronický zadní třibodový závěs (EHR)		O	O	O	O	O	O	O
Zvedací kapacita zadního TBZ (standard)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Zvedací kapacita zadního TBZ (válec 36 mm)	kg	4525	4525	4525	4525	4525	-	-
Zvedací kapacita zadního TBZ (válec 42 mm)	kg	-	-	-	-	-	4855	4855
Zvedací kapacita zadního TBZ (válec 50 mm)	kg	-	-	-	-	-	-	5410
Přední třibodový závěs		O	O	O	O	O	O	O
Zvedací kapacita předního třibodového závěsu	kg	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
ELEKTRICKÝ SYSTÉM								
Napětí	V	12	12	12	12	12	12	12
Alternátor	V/A	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Baterie	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
KABINA								
Kabina D2L		●	●	●	●	●	●	●
Odpružení silentbloky		●	●	●	●	●	●	●
Odpružení hydro-silentbloky		-	-	-	-	-	opt.	opt.
Klimatizace		O	O	O	O	O	O	O
Panoramatická střecha		O	O	O	O	O	O	O
Mechanické odpružení sedadla řidiče		●	●	●	●	●	●	●
Pneumatické odpružení sedadla řidiče		O	O	O	O	O	O	O
Sedadlo spolujezdce		O	O	O	O	O	O	O
ROZMĚRY A HMOTNOSTI								
Standardní zadní pneumatiky	typ	360/70 R20 420/70 R30	360/70 R20 420/70 R30	380/85 R24 420/85 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/70 R24 480/70 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Max. pneumatiky	typ	320/85 R24 340/85 R36	320/85 R24 340/85 R36	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	280/85 R28 340/85 R38	440/65 R28 540/65 R38
Max. délka	mm	4100	4100	4130	4260	4260	4265	4265
Rozvor (4WD/2WD)	mm	2295/2255	2295/ -	2350/ -	2400	2400/2360	2400	2400/2360
Min./max. šířka	mm	1965/2280	1965/2280	1980/2280	1980/2280	1980/2280	1990/2380	1990/2380
Min./max. výška	mm	2600/2650	2600/2650	2650/2700	2650/2700	2650/2700	2680/2755	2680/2780
Hmotnost.	kg	3600	3620	3800	3920	3920	4220	4320
Max. přípustná hmotnost	kg	5800	5800	6200	6200	6200	7000	7500

●: standard O: na přání -: není k dispozici

ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ A VEŘEJNÝCH PLOCH, ÚKLIDOVÉ PRÁCE, PŘEPRAVA MATERIÁLU A ZIMNÍ ÚDRŽBA. NOVÁ ŘADA 5G JE DÍKY SVÉ VELIKOSTI A UNI-
VERZÁLNÍ KONSTRUKCI IDEÁLNÍM KAŽ-
DODENNÍM A CELOROČNÍM POMOC-
NÍKEM V OBECNÍCH, MĚSTSKÝCH
A TECHNICKÝCH SLUŽBÁCH.






Váš prodejce DEUTZ-FAHR:



www.deutzfahr.cz

DEUTZ-FAHR je značka skupiny  SDF

