



## DEUTZ-FAHR 5 SERIES

5100 | 5110 | 5120  
5100 TTV | 5110 TTV  
5120 TTV | 5130 TTV

DEUTZ FAHR

TRAKTORŮ  
JE MNOHO  
NEJLEPŠÍ JE JEN  
JEDEN.

DEUTZ-FAHR 5 SERIES



# DOKONALOST V NOVÉM ROZMĚRU



U traktorů řady 5 se Deutz-Fahr podařilo vložit ty nejmodernější technologie do velmi kompaktního stroje s rozvorem pouhých 2,44 m. Díky tomu jsou všechny modely extrémně obratné a přehledné. V kombinaci s robustními převodovkami a špičkovými 4válcí DEUTZ si můžete být jisti, že traktory řady 5 splní i ty nejnáročnější požadavky – rychle a efektivně.

Dostatek výkonu poskytuje traktorům řady 5 nejnovější motor DEUTZ o objemu 3,6 l. Tento velice vyspělý agregát dodává až 127 k. Integrace nejnovějších technologií umožňuje plnit aktuální emisní normy bez použití nákladných technologií jako jsou systém SCR nebo filtr pevných částic. Přitom v oblasti spolehlivosti a spotřeby patří k absolutní špičce – tak jako každý motor DEUTZ.

Deutz-Fahr má jasno – komfort řidiče a jeho produktivita jsou spojené nádobou. Traktory řady 5 proto nabízí vše, co si lze jen přát. Automatická klimatizace, odpružení nápravy a kabiny, chlazené schránky, souvraťový management, systém Stop&Go nebo promyšlené osvětlení jsou jen některé z výbavových prvků, které aktivně zvyšují komfort obsluhy a výrazně tak přispívají k vyšší výkonnosti.

Triviálně jednoduché ovládání zůstává zachováno i u řady 5. Nové technologie mohou být přínosem – avšak jejich užívání musí být snadné. Koncept ovládání u traktorů Deutz-Fahr je učebnicovým příkladem toho, jak snadné ovládání může být. Přitom nepostrádá žádnou funkci a vše je v dosahu pravé ruky řidiče.

Design traktorů řady 5 dostalo na starosti světoznámé italské studio Giugiaro. Praxe z automobilového průmyslu nepřináší jen vytříbený vzhled, ale především funkčnost, snadnou údržbu, vynikající přístup ke všem částem stroje a nezastřený výhled do všech stran s důrazem na vpředu připojené zařízení a čelní nakladač.

# DEUTZ-FAHR 5 SERIES

V segmentu střední výkonové třídy jsou traktory DEUTZ-FAHR 5 Series zcela výjimečné.

Stylový design, vynikající produktivita a efektivita. Špičková motorizace, absolutní komfort a jednoduchost ovládání.

**Řada 5 je zkrátka jedinečná.**

**GIUGIARO**  
DESIGN



# VYSOKÝ VÝKON, BEZKONURENČNÍ SPOLEHLIVOST, MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA – NOVÝ DEUTZ TCD 3.6 L04



Nové 4válcové motory DEUTZ TCD 3.6 L04 se systémem Common Rail a objemem 3620 cm<sup>3</sup> jsou v současnosti technicky nejvyspělejší 4válce na trhu. Uživatel ocení nejen vysoký výkon, ale i rychlou odezvu a tichý chod, který značně zvyšuje komfort užívání stroje. Díky elektronicky ovládanému turbodmychadlu, chladiči stlačeného vzduchu, ventilátoru s viskózní spojkou a vstřikovacímu systému Common Rail s tlakem až 1600 barů dosahují tyto motory vysokého krouticího momentu, vynikající spolehlivosti a bezkonurenčních hodnot spotřeby.

O dodržení emisních norem Euro 3B/Tier 4i se stará revoluční technologie DVERT od firmy DEUTZ, která dosahuje předepsaných hodnot pouze za pomoci externí recirkulace výfukových plynů a dieseloxidačního katalyzátoru. Jako jediný čtyřválec se tak tento motor zcela obejde bez AdBlue nebo filtru pevných částic.

Především zemědělské využití těchto výjimečných motorů je zřejmé již při pohledu na křivku krouticího momentu, která zůstává téměř konstantní ve velké šíři otáček a po celou dobu se pohybuje blízko jeho maximální hodnoty. Podobně probíhá i výkonová křivka, která také zůstává téměř konstantní právě v nejpoužívanějším spektru otáček. Obrovskou výhodou u motorů DEUTZ je fakt, že se obě křivky protínají blízko svých maximálních hodnot, a to při otáčkách předepsaných pro používání ekonomických rychlostí vývodové hřídele. I to je jeden z důvodů, proč jsou traktory Deutz-Fahr tak úsporné.

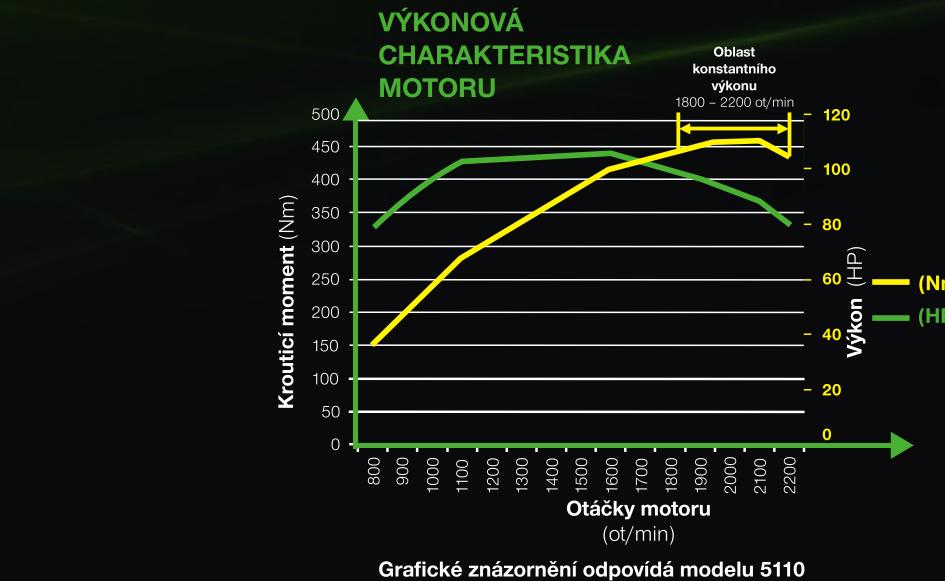


## Přímý přenos výkonu, znásobená úspora

Všechny traktory řady 5 jsou standardně vybaveny čtyřmi rychlostmi otáček zadní vývodové hřídele - 540, 540E, 1000, 1000E. Dvě ekonomické rychlosti umožňují úsporný provoz jakéhokoliv připojeného zařízení, které nevyžaduje plný výkon traktoru. Obě vývodové hřídele jsou poháněny přímo z motoru. Díky tomu je výkon dodáván na vývodovou hřídel přenášen téměř beze ztrát. Obě vývodové hřídele se spouštějí elektrohydraulicky pomocí tlačítka v kabинě - jednoduché a spolehlivé řešení prověřené časem.

Pracovní displej informuje řidiče o aktuálních otáčkách přední, pořípadě zadní vývodové hřídele, címž je garantováno nejoptimálnější využití přídavných zařízení. Traktory řady 5 jsou standardně vybaveny i automatickým spouštěním vývodové hřídele, která se při zdvihu hydraulických ramen automaticky vypne a při spuštění opět zapne. Stejně tak je samozřejmostí externí ovládání vývodové hřídele na zadních blatnících.

Přední vývodová hřídel se dodává na přání s rychlosí 1000 ot/min. Na přání zákazníka lze traktor dovybavit i vývodovou hřidelí závislou na rychlosti pojezdu.



POWER  
EFFICIENCY



DCR®



B100

EKONOMICKÉ OTÁČKY PTO

Spotřeba paliva g/kWh

1.000 E

1.000

-20%

1.400 1.600 1.800 2.000

Otáčky motoru (ot/min)

Ekonomické otáčky PTO snižují spotřebu až o 20%.

Stroj je navíc výrazně tišší a tím komfortnější.

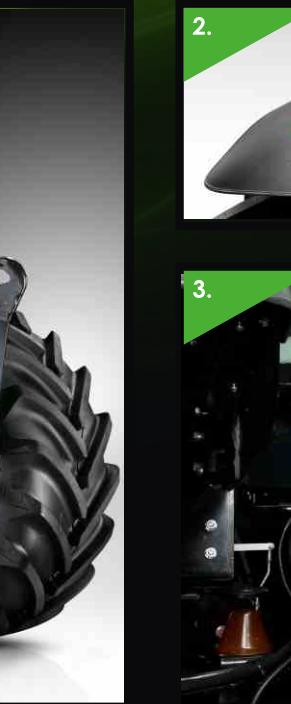
# ŠPIČKOVÝ HYDRAULICKÝ SYSTÉM S NEKOMPROMISNÍM VÝKONEM



Pro dosažení co největší flexibilité nabízí Deutz-Fahr v traktorech řady 5 několik variant systému pracovní hydrauliky. Na výběr jsou hned tři různá čerpadla s průtoky 60 l/min, 60 l/min při 1.600 ot/min (ECO) a čerpadlo s průtokem 90 l/min. Zákazník si tak může vybrat, jestli potřebuje standardní nebo opravdu výkonný hydraulický systém. První dvě verze se pojí s maximálně 4 mechanicky ovládanými hydraulickými okruhy s regulací průtoku. Nejvýkonnější čerpadlo s průtokem 90 l/min je k dispozici s celkem až 5 elektrohydraulicky ovládanými přídavnými okruhy s nastavením času i regulací průtoku, které se provádí intuitivně na barevném pracovním displeji umístěném na A-sloupku. Vývod Power Beyond umožňuje nasměrování plného průtoku čerpadla vlastním vedením přímo do přídavného zařízení.

Naprostou novinkou je v tomto segmentu traktorů hydraulický systém 60 l ECO s čerpadlem o průtoku 60 l/min při ekonomických otáčkách motoru. Tento inovativní systém je sestaven tak, že dodává plný hydraulický výkon (max. průtok 60 l/min) již při 1.600 ot/min. Při práci s čelním nakladačem nebo jiným zařízením, které vyžadují pro svoji funkci vysoký hydraulický příkon, není nutné vytáčet motor do maximálních otáček, kde je zbytečně vysoká spotřeba. Traktory s tímto systémem jsou nejenom hospodárnější, ale díky nižší hladině hluku i výrazně komfortnější.

8



## Dostatek síly i pro těžká zařízení

Precizní ovládání a skvělý výkon - zadní třibodový závěs traktorů řady 5 zdvihne na konci spodních ramen plných 4.650 kg. Na přání zákazníka je možné zvýšit kapacitu až na 6.600 kg, což je absolutní špička v této třídě. U předních hydraulických ramen pak maximální zvedací kapacita činí 1.850 kg.

Elektrohydraulická regulace zadního třibodového závěsu pracuje se dvěma senzory na spodních ramenech a umožňuje následující funkce: polohovou, silovou a smíšenou regulaci a regulaci kmitů při dopravě. Na přání dodávaný radarový senzor umožňuje účinnou kontrolu prokluzu – rozhodující faktor ovlivňující efektivitu stroje při těžkých tažných pracích. Nastavení hloubky, rychlosti spouštění, typu regulace, citlivosti regulace prokluzu a maximální výšky zdvihu se provádí pomocí zeleně označených potenciometrů na pracovním panelu. Pro snadné připojování zařízení je k dispozici ovladač pomocného zdvihu. Na zadních blatnících se nachází externí ovládání EHR.

1. Plně integrovaný třibodový závěs s rychloupínáním a vývodovou hřidelí. Maximální zvedací kapacita činí 1.850 kg.

2. Externí ovládání zadního třibodového závěsu a PTO na obou blatnících je standardem.

3. Hydraulické vývody jsou přehledně umístěny po obou stranách stroje.

4. Jednoduché ovládání zadního třibodového závěsu pomocí pěti potenciometrů.

5. Modré ovladače přídavných hydraulických okruhů jsou jasné označené a ergonomicky rozmištěné. Nechybí křízová páka s funkčními tlačítky - ideální pro čelní nakladač.

# PŘENOS SÍLY PRO NEJNÁROČNĚJŠÍ



Modulární konstrukce, která provázela od počátku vývoj traktorů řady 5, umožnila mimo jiné i rozšíření nabídky převodovek. Důležitá výbava je však u všech modelů standardem. Všechny verze převodovek tak mají elektrohydraulickou reverzaci s nastavitelnou citlivostí v pěti stupních, funkci Stop&Go umožňující zastavení a opětovné rozjetí pouze sešlápnutím brzdy a patentovanou hydromechanickou parkovací brzdu.

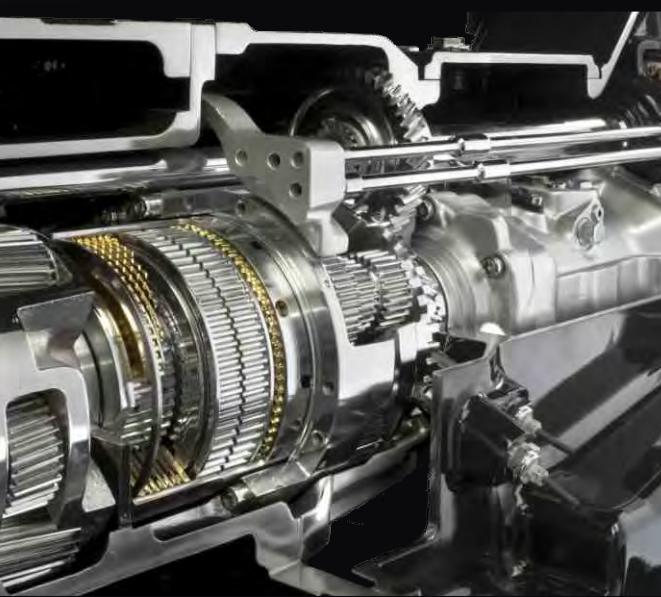
Celkem jsou na výběr 4 různé varianty převodovek. Základní varianta nabízí 10 převodů vpřed a vzad ve dvou skupinách. Druhou variantou je stejná převodovka doplněná o dvě skupiny plazivých převodů s celkem 20 převody vpřed i vzad. Pro náročnější uživatele je vhodnější převodovka 30 x 30 se třemi stupni řazenými pod zatížením, případně verze doplněná o dvě skupiny plazivých převodů s 60 převody vpřed i vzad.

## Jednotlivé varianty mechanických převodovek

Typ převodovky	Počet základních převodů	Počet skupin	Počet stupňů řazených pod zatížením	Rozsah rychlostí v km/h
10 x 10	5	2 (silniční a polní)	-	3,5 – 41,1
20 x 20	5	4 (silniční, polní, plazivé a super plazivé)	-	0,162 – 41,1
30 x 30	5	2 (silniční a polní)	3 (L – M – H)	2,9 – 49,4*
60 x 60	5	4 (silniční, polní, plazivé a super plazivé)	3 (L – M – H)	0,134 – 49,4*

\* ) v závislosti na lokální legislativě – v ČR je maximální rychlosť regulována na 40 km/h

Ve výbavové verzi P, která je určena pro profesionální uživatele jsou k dispozici standardně pouze převodovky 30+30 nebo 60+60. Tyto jsou navíc vybaveny funkcí automatického řazení stupňů pod zatížením, vyrovnáváním rychlosťí při změně hlavního převodu a nastavení citlivosti řazení. Aktuální nastavení převodovky se zobrazuje na barevném pracovním displeji. Maximální rychlosť 40 km/h je dosažena při snížených otáčkách motoru.



1.



2.



3.



**Jednoduše plynule, plynule jednoduše**  
Deutz-Fahr již několik let nabízí většinu svých modelů jak s klasickou převodovkou, tak s převodovkou plynulou s označením TTV. Platí to i pro novou řadu 5, kterou je možno vybavit touto pokrokovou technologií chráněnou mezinárodním patentem. Princip fungování je obdobný jako u větších modelů s označením TTV. Díky tomu má obsluha k dispozici maximální tažný výkon při minimální možné spotřebě. Vynikající konstrukce a sladění všech komponent umožnuje v hlavním polním i silničním pracovním rozsahu dosáhnout mechanické účinnosti, která odpovídá účinnosti mechanické převodovky. Uživatel má pak na výběr 3 režimy ovládání: AUTO, PTO a MANUAL.

## Kompletní výbava po všech stránkách

Aby byly převodovky traktorů řady 5 opravdu účinné, musí být i ostatní části stroje schopné tuto sílu přenést na podložku. Proto jsou všechny modely řady 5 vybaveny 100% uzávěrkou přední i zadní nápravy. Obě se spouští pomocí lamenových spojek a umožňují plné uzamčení diferenciálu tak, aby dodávaná síla byla přenášena na obě kola stejně. Stejně tak disponuje nová řada 5 ve standardu elektrohydraulicky ovládaným pohonem všech kol. Díky témtoto systému je tak účinný přenos síly více než jistotou a traktory řady 5 se nezastaví opravdu před ničím. Ve verzích P a TTV je k dispozici i plně automatické ovládání těchto funkcí v závislosti na pojízdrově rychlosti a úhlu natočení kol.

**Detail ovládání převodovky TTV:** Praktická loketní opěrka s ovládací pákou slouží u modelů TTV k ovládání plynulé převodovky a hojně používaných funkcí.

**Detail ovládání klasické převodovky:** Ergonomicky tvarovaná řadicí páka umožňuje snadné řazení i přeřazování stupňů pod zatížením.

**Patentovaná plynulá převodovka TTV:** Plynulá převodovka TTV má vysoký podíl mechanického přenosu síly a tím i vynikající účinnost. Pro velmi těžké polní práce má převodovka režim HEAVY-DUTY se zvýšenou účinností.

VŠESTRANNOST  
NEZNÁ  
HRANICE.



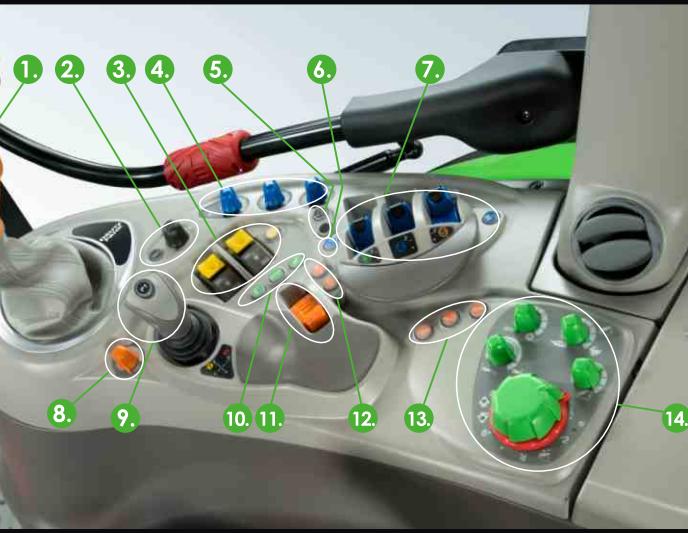
# PŘEVEZMĚTE VELENÍ V DOKONALE PŘIZPŮSOBENÉM STROJI



Velmi komfortní kabina E-Class řady 5 byla vytvořena ve spolupráci s světoznámým italským designovým studiem Giugiaro Design a nabízí moderní pracovní prostředí s vynikající ergonomií. Každý detail je zde navržen tak, aby odpovídal funkci kabiny a jako součást celku vytvářel prostor, kde slovo komfort opravdu dostojí svému významu. Bohatou standardní výbavu doplňuje množství nadstandardních prvků dodávaných na přání: mechanické nebo pneumatické odpružení kabiny, skleněné střešní okno, souvraťový management, systém automatického řízení uzávěrky diferenciálu a pohonu všech kol, automatická klimatizace, sdružený ovladač všech světel nebo systém SDD, který umožňuje snížit počet otáček volantu na polovinu oproti standardnímu řízení.

Atraktivní tvary a inovativní materiály, rozdělení barev podle funkce daného ovladače, vynikající výhled z kabiny do všech stran a promyšlené uspořádání jednotlivých ovládacích prvků – díky tomu všemu a spoustě dalších detailů patří nová E-Class kabina na samý vrchol v této výkonové kategorii. Stejně tak patří tato kabina na špičku i co do rozmerů a prostornosti. Těžko budete v této třídě hledat prostornější kabину.

Veškeré ovládací prvky se nacházejí na pravém ovládacím panelu, v dosahu řidiče. Nejčastěji používané ovladače jsou tak umístěny nejbliže k podpěrce ruky řidiče. Barevné odlišení znemožňuje záměnu jednotlivých ovladačů – žlutě je označené ovládání vývodových hřídelí, oranžově motoru a převodovky, modré hydraulických vývodů a zeleně zadního tříbodového závěsu. Vše je tam, kde má být. Nic nechybí ani nepřebývá.



Antireflexní barevný pracovní displej zobrazuje veškeré provozní údaje traktoru a umožňuje plnou kontrolu nad strojem.

1. – Řadicí páka (u modelů TTV loketní opěrka)
2. – Ovládání barevného pracovního displeje
3. – Ovládání přední a zadní vývodové hřídele
4. – Nastavení času pro hydraulické okruhy 3, 4 a 5
5. – Souvraťový management Comfortip
6. – Aktivace nastavení průtoku hydraulických okruhů
7. – Proporcionální ovládání hydraulických okruhů 3, 4 a 5
8. – Nastavení rozsahu otáček převodovky
9. – Křížová páka pro ovládání okruhů 1 a 2 nebo čelního nakladače
10. – Pracovní ovládání zadního tříbodového závěsu
11. – Elektronický ruční plyn
12. – Dvě paměti otáček motoru
13. – Ovládání pohonu všech kol a uzávěrek diferenciálů
14. – Pokročilé nastavení zadního tříbodového závěsu

Tlačítka pro ovládání odpružení přední nápravy, funkce Stop&Go a systému SDD se nacházejí na sloupku volantu.

Jediná výjimka od tohoto konceptu ovládání je v modelech s plynulou převodovkou TTV. Pro ještě pohodlnější ovládání má řidič k dispozici malou loketní opěrku, na které se nachází joystick pro nastavení převodovky, ovladače tempomatů, dvě paměti otáček motoru, ovládání EHR a souvraťového managementu. Většina těchto ovladačů je v ostatních verzích umístěna na pravém ovládacím panelu.

Nejdůležitější parametry jsou znázorněny v Infocentru a na displeji umístěném na A-Sloupu. U verze „ „P“ a „TTV“ jsou všechny provozní ukazatele znázorněny na barevném pracovním displeji, který umožňuje provádět i různá pokročilá nastavení hydraulických okruhů, měření výkonu traktoru a jeho spotřeby, nastavení různých parametrů traktoru a spoustu dalších funkcí.

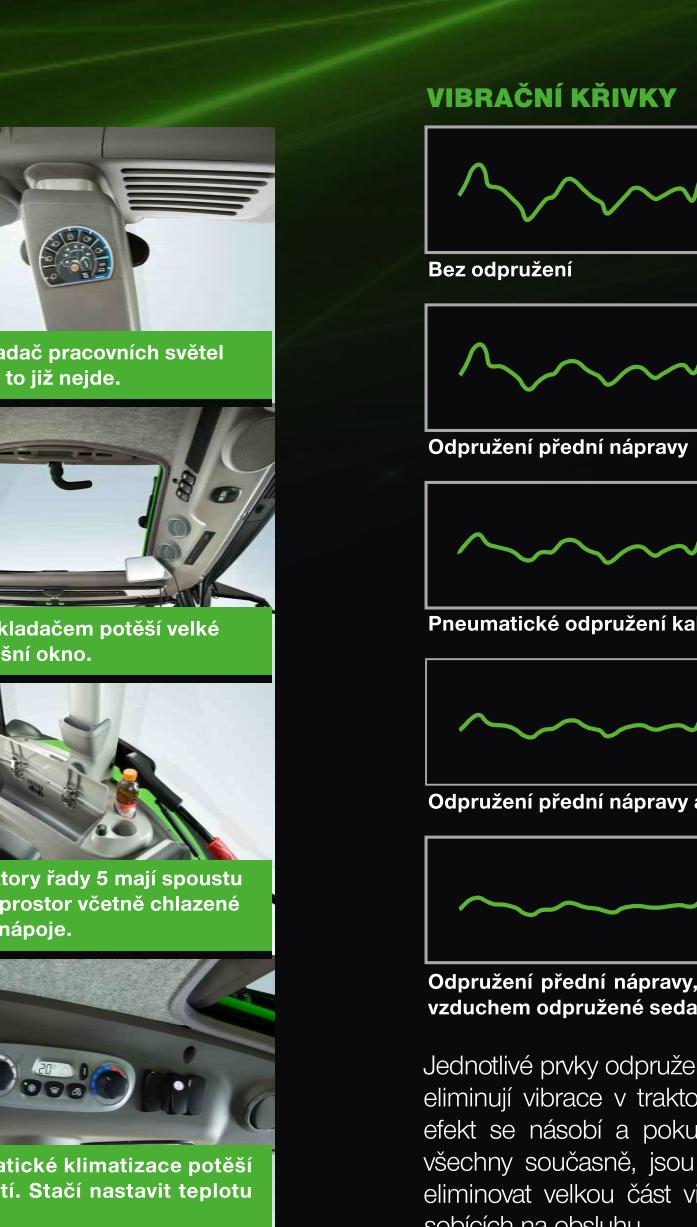


# ŠPIČKOVÝ KOMFORT A 100% BEZPEČNOST POUZE V ŘADĚ 5

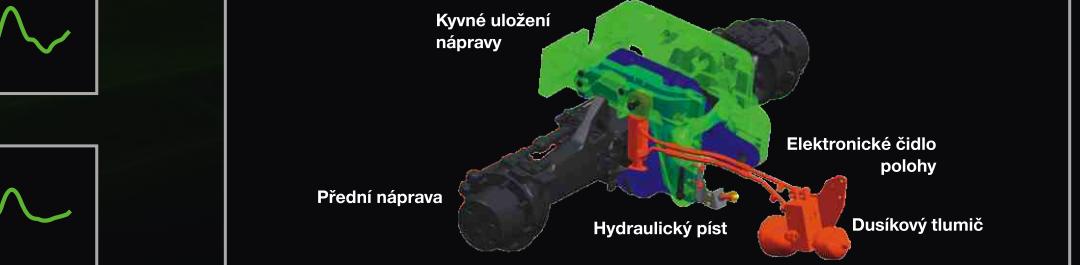
Deutz-Fahr již tradičně patří mezi nejkomfortnější stroje na trhu. A traktory řady 5 jdou v tomto ohledu ještě dále. Ve výkonové kategorii 100 – 130 k není podobně vybavený a pohodlný stroj. Možnost volby plynulé převodovky pak z řady 5 dělá naprostě špičkový a profesionální stroj, ve kterém je radost strávit i ten nejdelenší pracovní den.

Již při nástupu ocení obsluha široké schůdky a do široka otevíratelné dveře - na obou stranách kabiny. Nástupní prostor se ihned po otevření dveří nasvítí integrovaným světlem. I uvnitř kabiny je o pohodlí obsluhy postaráno v maximální možné míře. Pohodlné sedadlo se vzduchovým odpružením pohltí velkou část vibrací. V kombinaci s mechanickým nebo dokonce vzduchovým odpružením kabiny a vyhlášeným hydro-pneumatickým odpružením přední nápravy je většina vibrací traktoru pohlcena nebo výrazně minimalizována. O udržení optimální teploty se stará mechanická nebo automatická klimatizace, kterou stačí pouze nastavit a více se o teplotu nestarat.

Díky velkému prosklení a zkosené kapotě je z kabiny perfektní výhled do všech stran – především pak na vpředu připojené zařízení nebo čelní nakladač. Často opomíjená vlastnost, kterou bude každý traktoriesta denně oceňovat. Dnes častá jízda naslepo a tím zvýšené nebezpečí poškození stroje nebo dokonce úrazu u traktorů řady 5 od Deutz-Fahrnu nehrozí. Vynikající výhled je garantován.



## HYDROPNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY



Optimální rozložení ovládacích prvků je taktéž důležitým faktorem, který přispívá ke komfortu užívání stroje a i zde Deutz-Fahr exceluje. Při práci v noci je celý ovládací panel nasvícený tlumeným světlem. Celé osvětlení stroje a jeho okolí je u nové řady 5 vyřešeno výborně. Traktor je již ve standardu vybaven množstvím pracovních světel, které lze na přání doplnit dalšími, popřípadě nahradit světly xenonovými nebo dokonce moderními LED světlomety. Ovládání všech pracovních světel může být sdruženo na jednotném ovládacím panelu, který výrazně usnadňuje nalezení správného spínače.

Nejenom pohodlí, ale i bezpečnost je velké téma především z důvodu zvyšujících se přepravních rychlostí dnešních traktorů. Výborný výhled z kabiny přispívá velkou měrou vysokému bezpečnostnímu standardu. Ještě důležitější je brzdná soustava. Dnes tahají i relativně malé traktory velká břemena. O maximální brzdný efekt se proto u nové řady 5 od Deutz-Fahrnu starají mokré kotoučové brzdy, které jsou na všech 4 kolech! Brzdy přívěsu jsou v nabídce jak vzduchové – jedno i dvouokruhové – tak hydraulické.

Každodenní údržba je pro bezchybný provoz stroje nutná. Aby byla co nejjednodušší, jsou všechny kontrolní body dostupné bez nutnosti otevírání kapoty nebo jiných částí stroje. Taktéž chladiče a vzduchové filtry jsou dostupné ze země a dají se snadno rozevřít. Jejich čištění je tak otázkou chvíle a i díky čistým chladičům a filtrům mají stroje Deutz-Fahr vždy vysoký výkon i nízkou spotřebu.

TECHNICKÉ ÚDAJE			DEUTZ-FAHR 5 SERIES		
	5100	5110	5120		
<b>MOTOR</b>					
Motor	typ	DEUTZ TCD 3.6 L 04 Tier 4i			
Válce / objem / vstřikování	počet/cm <sup>3</sup>	4 T I / 3.620 / Common Rail			
Jmenovitý výkon (2.200 ot/min)	kW/k	69,5 / 95	77 / 105	85,5 / 116	
Max. výkon (2.000 ot/min)	kW/k	72,5 / 98,5	81 / 110	89,5 / 122	
Max. krouticí moment (1.600 ot/min)	Nm	397	440	480	
Navýšení krouticího momentu	%	32	32	30	
<b>PŘEVODOVKA A NÁPRAVY</b>					
Typ převodovky		mechanická, plně synchronizovaná; na přání 3stupňový powershift			
Počet převodů 5 stupňů x 2 (nebo 4) skupiny	vpřed + vzad	10 + 10 (20 + 20 s plazivými a superplazivými převody) 30 + 30, 3stupňový powershift (60 + 60, 3 stupňový powershift s plazivými a superplazivými převody)			
Max. rychlosť	km/h	40 / 40 při snížených otáčkách motoru			
Reverzace		elektrohydraulická reverzace			
Elektrohydraulicky spouštěný pohon všech kol / uzávěrka diferenciálu		standard / standard, ASM na přání			
Odpružení přední nápravy		na přání			
Brzdy na všech 4 kolech		standard			
Brzdy přívěsu		vzduchové / hydraulické (nebo oboje)			
Parkovací brzda		hydraulická			
<b>HYDRAULIKA A VÝVODOVÉ HŘÍDELE</b>					
Ovládání zadního tříbodového závěsu		elektrohydraulické, externí ovládání na blatnících			
Zvedací kapacita vzadu / vpředu	kg	4.650 (na přání 6.600) / 1.800			
Výkon hydraulického čerpadla	l/min	60 / 60 ECO (max. průtok při 1.600 ot/min) / 90			
Počet hydraulických okruhů	počet	6 / 8 / 10 / Power Beyond			
Ovládání hydraulických okruhů		mechanické / na přání elektrohydraulické			
Rychlosti vývodové hřídele vzadu	ot/min	540 / 540E / 1000 / 1000E			
Závislá vývodová hřídel		na přání			
Rychlosť otáčení přední vývodové hřidele	ot/min	1000			
Ovládání vývodových hřidel		elektrohydraulické pomocí tlačítka			
<b>KABINA</b>					
Typ kabiny		E-Class panoramatická kabina			
Odpružení kabiny		mechanické nebo pneumatické na přání			
Klimatizace		standard / automatická klimatizace na přání			
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>					
Rozvor	mm	2.430	2.440	2.440	
Šířka (min - max)	mm	2.165 – 2.470	2.165 – 2.470	2.340 – 2.470	
Hmotnost (může se lišit podle výbavy)	kg	4.350	4.600	4.900	
Výška kabiny	mm	2.695 – 2.830	2.695 – 2.830	2.725 – 2.865	
Maximální přípustná hmotnost	kg	7.500	7.500	8.500	

TECHNICKÉ ÚDAJE			DEUTZ-FAHR 5 SERIES		
	5100 TTV	5110 TTV	5120 TTV	5130 TTV	
<b>MOTOR</b>					
Motor	typ	DEUTZ TCD 3.6 L 04 Tier 4i			
Válce / objem / vstřikování	počet/cm <sup>3</sup>	4 T I / 3.620 / Common Rail			
Jmenovitý výkon (2.200 ot/min)	kW/k	69,5 / 95	77 / 105	83 / 113	88 / 120
Max. výkon (2.000 ot/min)	kW/k	72,5 / 98,5	81 / 110	87 / 118	93 / 127
Max. krouticí moment (1.600 ot/min)	Nm	397	440	460	480
Navýšení krouticího momentu	%	32	32	28	28
<b>PŘEVODOVKA A NÁPRAVY</b>					
Typ převodovky			bezstupňová hydromechanická převodovka TTV		
Rychlostní rozsahy	vpřed + vzad		0 – 40 km/h (0 – 23 km/h v heavy-duty režimu)		
Max. rychlosť	km/h		40 / 40 při snížených otáčkách motoru		
Reverzace			elektrohydraulická reverzace		
Elektrohydraulicky spouštěný pohon všech kol / uzávěrka diferenciálu			standard / standard, ASM na přání		
Odpružení přední nápravy			na přání		
Brzdy na všech 4 kolech			standard		
Brzdy přívěsu			vzduchové / hydraulické (nebo oboje)		
Parkovací brzda			hydraulická		
<b>HYDRAULIKA A VÝVODOVÉ HŘÍDELE</b>					
Ovládání zadního tříbodového závěsu			elektrohydraulické, exteriér ovládání na blatnících		
Zvedací kapacita vzadu / vpředu	kg		4.650 (na přání 6.600) / 1.800		
Výkon hydraulického čerpadla	l/min		60 / 60 ECO (max. průtok při 1.600 ot/min) / 90		
Počet hydraulických okruhů	počet		6 / 8 / 10 / Power Beyond		
Ovládání hydraulických okruhů			mechanické / na přání elektrohydraulické		
Rychlosti vývodové hřídele vzadu	ot/min		540 / 540E / 1000 / 1000E		
Závislá vývodová hřídel			na přání		
Rychlosť otáčení přední vývodové hřidele	ot/min		1000		
Ovládání vývodových hřidel			elektrohydraulické pomocí tlačítka		
<b>KABINA</b>					
Typ kabiny			E-Class panoramatická kabina		
Odpružení kabiny			mechanické nebo pneumatické na přání		
Klimatizace			standard / automatická klimatizace na přání		
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>					
Rozvor	mm	2.430	2.430	2.440	2.440
Šířka (min - max)	mm	2.165 – 2.470	2.165 – 2.470	2.340 – 2.470	2.340 – 2.470
Hmotnost (může se lišit podle výbavy)	kg	4.350	4.600	5.000	5.300
Výška kabiny (min - max)	mm	2.695 – 2.830	2.695 – 2.830	2.725 – 2.865	2.725 – 2.865
Maximální přípustná hmotnost	kg	7.500	7.500	8.500	8.500

Veškeré uvedené údaje a fotografie jsou pouze orientační. DEUTZ-FAHR si vyhrazuje právo v rámci zlepšování produktů a služeb zákazníkům tyto údaje kdykoliv a bez předchozího oznámení změnit.



[www.deutzfahr.cz](http://www.deutzfahr.cz)

**VÝHRADNÍ IMPORTÉR  
DEUTZ-FAHR  
PRO ČESKOU REPUBLIKU**

**GARNEA**

Víc než jistota

Pro další informace se prosím obraťte na Vašeho obchodního zástupce DEUTZ-FAHR



#### **Originální servis je moudrá volba**

Bez diskuse – mnoho lidí umí část závad opravit. Ale pouze Váš DEUTZ-FAHR dealer zná Váš traktor skrz naskrz. A pouze Váš dealer má pravidelně školené mechaniky a odborníky dostupné na zavolání. Pouze dealeri mají speciální vybavení a diagnostické zařízení nutné pro plnohodnotnou diagnostiku a prohlídku stroje. To vše Vám dává klid, že je o Váš stroj dobrě postaráno.

#### **Originální díly dávají smysl**

Koupí stroje DEUTZ-FAHR projevujete důvěru v kvalitu naší značky. Proto Vám doporučujeme používání originálních nahradních dílů. Pouze ty odpovídají standardům kvality značky DEUTZ-FAHR a garantují správnou funkčnost bez problémů.

#### **DEUTZ-FAHR maziva**

Doporučujeme Vám nové originální DEUTZ-FAHR maziva. Vynikající kvalita těchto výrobků, které jsou navrženy speciálně pro stroje DEUTZ-FAHR, zajišťuje, že Váš traktor vždy dostane to, co potřebuje pro bezproblémový chod.

**DEUTZ-FAHR  
LUBRICANTS**

